

Tag Uhrzeit Ort und Art der Unterkunft	Darstellung der Ereignisse	Wetterlage Gesundheitszustand Ersatz Munitionsverbrauch	Zu- und Abgang unterstellter Truppen	Erfahrungen	Bemerkungen (auch Verluste an Waffen und Gerät; hinweise auf Anlagen)
24./25.6.1943 Stalino	887. Einsatz Auftrag: Angriff auf Bhf. Balashoff Maschinen: 17 He 111H-11 Start: 20.28-30.45 Landung 01.06-01-30 in Spaoroshje Angriffszeit: 22.40-23.58 Höhe: 3500-4100 m Erfolg: Ziel durch Leuchtbomben und schon vorhandene Brände gut auszumachen. Trefferlage aller Bomben im Zielteil. Ein großer Brand und Explosion im NO-Teil und 1 großer Brand mit starker weißer Rauchentwicklung im SW-Teil der Bhf. Im Mittelteil des Zieles 5 Brände in Eisenbahnzügen beobachtet.	Wolkenlos Sicht 50 km 11 SC 50 53 SC 250 7 SD 250 25 LC 50 = 21.750 kg 364.000 Flugblätter abgeworfen		Abwehr: schwache leichte und mittlere Flak Aufklärung: %	Sämtliche Flugzeuge müßten wegen Fliegeralarm am Einsatzhafen nach Saporoschje ausweichen. Platz durch Bombenwurf unklar.
25.6.1943 Stalino	888. Einsatz Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rostow-Kantemirowka 9043. 1 Flugzeug Wetteraufklärung Stalino-Lichaja 0975 Maschinen: 4 He 111H-16 Start: 19.00-19.05 Uhr Landung: 20.50-21.25 Angriffszeit: 20.05-20.35 Höhe: 2200-3000 m Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Lichaja 0975. Ein Teil der Bomben im Bhf. ein Teil südl. Bhf. im Südteil des Ortes. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Werchnaja Tarassowka 09331. Sämtliche Bomben im Bhf. Erfolg wegen zu starker Tieffliegerabwehr nicht festgestellt. 4 Bomben auf Gleisanlagen bei 09331 oben. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Werchnaja Tarassowka 09331. Sämtliche Bomben im Bahnhofsgelände. Erfolg nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Werchnaja Tarassowka 09331. Nach Bombenwurf einige kleine Brände und mehrere Explosionen beobachtet. Angriff auf Bhf. Staraja Staniza 09191. Sämtliche Bomben im Bahnhofsgelände auf Gleisanlagen.	Starthafen bis Front aufreißende Bewölkung 4-6/10 in 2600 m. Ab Front bis Ziel (0975) 9-10/10. ... 128 SD 70 180 B1EL = 9.140 kg 192.000 Flugblätter abgeworfen.		Abwehr: Strecke Rowenki-Lichaja und Bhf. Lichaja sehr starke leichte, mittlere und schwere Flak, sehr gutliegend. Strecke Lichaja-Millerowo leichte, mittlere und schwere Flak aus allen Bahnhöfen. Südl. und nördl. Werchnaja Tarassowka Züge mit Flakwagen (mittlere und schwere Flak). Aufklärung: Bhf. Rowenki 9976 1 Zug u.D. 1/30 nach Osten ausfahrend. Bhf. Lichaja 0975 4 Züge u.D. und mehrer abgestellte Wagenreihen. Südl. Bhf. Tarassowka bei 89333 mehrere Züge u.D. Richtung Süd. 1 Zug wahrscheinlich mit schweren Geschützen beladen. Im Bhf. Werchnaja Tarassowka 1 Zug u.D. (Lokrichtung nicht erkannt) und 1 abgestellte Wagenreihe. Sämtliche Züge fahren dicht hintereinander und sind mit Flakwagen (mittlere und schwere) geschützt. Im Bhf. Staraja Staniza 09191 1 Zug u.D. Richtung Süd.	
26./27.6.1943 Stalino	889. Einsatz Auftrag: Angriff auf Treibstoffanlagen SU 21455 südl. Astrachan. Maschinen: 19 He 111H-11 Start: 19.40-19.50 Landung: 21.35-02.30 Angriffszeit: 20.47-23.25 Höhe: 3000-4000 m. Erfolg: Ziel wurde wegen völliger Dunkelheit nicht ausgemacht. Leuchtbomben trieben bei starkem Wind schnell ab. 7 Flugzeuge abwurf auf Stadt Astrachan. Mehrere kleine Brände entstanden. 5 Flugzeuge in Zielnähe ohne besonderen Wirkung auf Ortschaften geworfen. 1 Flugzeug auf Rückflug Abwurf Stadt Rostow. 1 Flugzeug Abwurf auf Bahnhof Samtschalowo 0974. Eine Stichflamme (Gumilager) beobachtet. 2 Flugzeuge Leuchtbomben in Zielnähe geworfen. 3 Flugzeuge wegen Motorschaden abgebrochen: a) Notwurf im Pl.Qu. 6741 b) Abwurf auf Nowoschachtinsk 9829 c) Ortschaft ostwärts Schachty 0819	Wolkenlos, düstig ... 1 SD 500 15 SC 500 56 SC 250 8 Flam 250 3 BC 250 20 SD 70 30 LC 50 F-e 30 B1EL = 27.680 kg 384.000 Flugblätter in Frontnähe abgeworfen		Abwehr: Am Ziel gutliegende starke Flakabwehr, Scheinwerfertätigkeit. Aufklärung: %	

26.6.1943 Stalino	890. Einsatz Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rostow-Kantemirowka 9043 Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 19.00-19.35 Landung: 20.58-21.50 Angriffszeit: 20.10-20.50 Höhe: 3000-3700 m.	Auf Strecke 2-3/10 in 2800-3000 m. Ziel wolkenlos. Starke Dunst. Sicht 2-3 km. Feuersicht 25-30 km. 192 SD 70 270 B1EL = 13.710 kg 288.000 Flugblätter abgeworfen.	Abwehr: Schwere Flak bei 98313, 98353, 98363 und Nowotscherkassk 0851. Leichte, mittlere und schwere Flak aus Schachty, ... und Glubokij. 3 Scheinwerfer in ... Mittlere und schwere Flak aus Werchnaja Tarassowka. Schwere Flak aus Rowenki. Über Rowenki 2-malige Angriff durch feindl. Nachtjäger.	1 Flugzeug durch Beschuß eines feindl. Nachtjägers mehrere Treffer in eigenen Maschine.
27.6.1943 Stalino	891. Einsatz Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rostow-Kantemirowka 9043 und Luganskaja 99362 - Starobjelsk 8069 Maschinen: 5 He 111H-16 Start: 18.45-19.10 Landung: 20.35-21.40 Angriffszeit: 19.40-20.30 Höhe: 1000-3700 m.	Raum Woroschilowgrad 10/10 über 3000 m, 7-8/10 in 2000-3000 m, Feuersicht 20 km, Raum Kantemirowka ... und Quelbewölkung, um 21.00 Uhr ... Gewitter, 10/10. 16 SC 250 64 SD 50 32 SD 70 = 9.440 kg 120.000 Flugblätter abgeworfen.	Abwehr: Strecke Lutogino 9955 - Lichaja 0975 aus allen Bahnhöfen leichte, mittlere und schwere Flak. Aus kleinen Ortschaften leichte und mittlere Flak. Schwere und mittlere Flak aus Glubokij 0938, Krassnowka 09554, Luganskaja 99334 und Maltshewskaja 0072. Leichte und mittlere Flak aus Kantemirowka. 1 Scheinwerfer aus Kamensk.	Aufklärung: 1 Zug u.D. Richtung West fahrend bei Perwoswanowka 99564. 2 Züge u.D., gedeckte Wagen, Richtung Nord und Süd im Nhf. Krassnowka und 1 Zug Richtung Nord am Nordausgang des Bhf. Krassnowka. Im Bhf. Marotzkij 99424 1 Zug mit 2 Lok u.D. und 1 Zug u.D. Richtung Nord und Süd. Bei 0034 1 Flugplatz belegt mit ca. 30 1-mot. Flugzeugen (Schlächter oder Jäger). Im Bhf. Kantemirowka 9043 1 sehr lange, 1 mittlere und 2 kurze Wagenreihen.
Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Nowotscherkassk-Süd 0845. Erfolg wegen starken Dunst nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Perssianowka 0837. Bombenlage NO Bhf. Angriff auf Bhf. Kamenolomnja 0835. Treffer im Bhf. Angriff auf Bhf. Schachty 0832. Nach Bombenwurf 1 kleines Brand, der bald erlosch. Angriff auf Bhf. Aljuchta 0818. Bomben ostw. Bahnhof. Erfolg wegen Dunkelheit nicht festgestellt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Krassnowka 09552. 2/3 der Bomben im Nordteil des Bahnhofs. Erfolg wegen schlechter Sicht nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Kowalew 09524. Einschläge im Bahnhofsgelände. Erfolg nicht erkannt. 2 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Werchnaja Tarassowka 09331. Großteil der Bomben im Bhf. Ostw. des Bhf. ein kleiner Brand. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Rowenki 9976. Bombenlage südl. Bhf. im Ort Rowenki. Erfolg nicht erkannt.				
Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf 1 Zug u. Dampf, Richtung Front, westl. Ort Perwoswanowka 99564. Bombenlage im Ziel. 2 kleine Explosionen beobachtet. Sonstiges Erfolg wegen starker Dunkelheit durch Bewölkung nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Krassnowka 09554. Bombenlage im Bhf. zwischen 2 Zügen u.D. Richtung Nord und Süd, auf Gleisen und neben Zug am Nordausgang des Bhf. Erfolg wegen starker Abwehr nicht beobachtet. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Marotzkij 99424. Treffer im Bhf. auf Gleisanlagen und in einem kurz vorher eingefahrenen Zug. Erfolg nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Maltshewskaja 0079. Bombentreffer im Ostausgang des Bhf. Angriff auf Bhf. Michailowo-Aleksandrowskij 0072. Treffer im Bahnhof. Erfolg wegen tiefliegenden Wolken nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Kantemirowka 9043. Bomben lagen im Bhf. Eine ... Explosion beobachtet.				

28.6.1943 Stalino	<p>892. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rostow-Kantemirowka 9043. Ausweichziel Strecke Luganskaja-Starobjelsk.</p> <p>Maschinen: 7 He 111H-16 Start 19.05-19.13 Landung 20.55-22.13 Angriffszeit 19.15-20.40 Höhe 3000-3700 m</p> <p>Erfolg: 3 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Krassnyj Sulim 0814. Der Großteil der Bomben lag im Bhf. nach Bombenwurf eine große Explosion mit anschließenden großen ... Brand mit starker Rauchentwicklung. Im Westteil des Bhf. zwei Brände. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Kowalew 09524. Großteil der Bomben im Bhf. Erfolg wegen geringen Sicht nicht erkannt. Im Ort Glafirowka 99552 3 Gehäusebrände durch B1EL. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Džatkino 09352. Nach Bombenwurf einige Explosionen und mehrere kleine Brände. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Werchnaja Tarasowka 09331. Erfolg wegen Dunkelheit nicht erkannt. Westl. Bhf. entstand ein größerer, heller Brand mit starker Rauchentwicklung. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Michailowo Aleksandrowskij 0072. Großteil der Bomben im Bhf. Im Südteil des Bhf. 1 mittlerer Brand vermutlich 2-3 Wagen. 3 mittlere Häuserbrände im Ort.</p>	<p>3-5/10 in 4500 m im Raum Krasnyj Sulin 0814, nach Norden absinkend bis 2500 m, aufquellend, teils 6/10 teils 10/10, Sicht 15-20 km.</p> <p>4 SC 250 24 SD 250 112 SD 50 315 B1EL = 12.915 kg</p> <p>384.000 Flugblätter angeworfen.</p>	<p>Abwehr: leichte, mittlere und schwere Flak, gutliegend aus Krasnyj Sulin 0814, Flugplatz Bolchariskaja 9987 und Glubokij 0938 (5-6 Batt.) Leichte Flak aus Michailowo Alexandrowskij 0072. Nachtjäger 1-mot. bei 9811 ohne Angriff, Nachtjäger 2-mot bei Kamensk 0958.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Krasnyj Sulin 5-6 Wagenreihen. Bhf. Džatkino 09361 ein Zug u.D. Richtung Nord und 2 Wagenreihen Bhf. Werchnaja Tarasowka 09331 4 abgestellte Wagenreihen. Bhf. Michailowo Alexandrowskij 0072 1 Zug u.D. Richtung Süd und 1 abgestellte Wagenreihe.</p>
29.6.1943 Stalino	<p>893. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rostow 9882 - Kamensk 0958 - Rossosch 9181</p> <p>Maschinen: 5 He 111H-16 Start 19.10 Landung 21.10-21.40 Angriffszeit 20.19-20.45 Höhe 2700-3500 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug wegen FT- und Motorschaden Auftrag abgebrochen und mit Bomben gelandet. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Oktjabrskij 9768. Großteil der Bomben im Bahnhofsgelände und zwischen abgestellten Wagenreihen. 3 kleine Brände beobachtet. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Krassnoje 97411 und Bhf. Metschetny 97243. Genaue Bombenlage und besonderes Erfolg wgen Dunst nicht festgestellt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Glubokij 0938. Mehrere Bombentreffer in den Bahnhofsanlagen. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Maltschewskaja 0079. Treffer im Bahnhof. Erfolg wegen Dunkelheit nicht festgestellt.</p>	<p>Im Raum 0750 und südwestl. davon Gewitter. Raum südl. Rostow ... in 3500 m, 10/10, starker Dunst, Sicht 2 km, ... mäßig, Feuersicht 15-20 km. Nördl. Rostowund Gegend Millerowo 5/10 in 3400 m, leichter Dunst, Feuersicht 40 km.</p> <p>16 SD 250 64 SD 50 180 B1EL = 7.380 kg</p> <p>192.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Glubokij und Millerowo schwere Flak, gutliegend.</p> <p>Aufklärung: Strecke Kuschtschewskaja 9747 - Pawlowskaja 9785 kein Verkehr. Im Bhf. Oktjabrskij 9768 mehrere Wagenreihen. 1 Zug u. Dampf südl. Maltschewskaja 00794 Richtung Nord. Sonstige Aufklärung wegen Dunkelheit und Dunst erschwert.</p>
30.6.1943	kein Einsatz		

1.7.1943 Stalino	<p>894. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rostow - Tichorezk 0614 - Kropotkin 0661 und Strecke Rostow - Kantemirowka 9043.</p> <p>Maschinen: 7 He 111H-16 Start 19.05-19-10 Landung 21.00-21.40 Angriffszeit 20.05-20.45 Höhe 3000-4000 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Tochorezkaja 0614. Bombenlage im Südteil des Bhf. Erfolg wegen Dunkelheit und teilweiser Bewölkung nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Pawlowskaja 9785. 1 größerer Brand nach Bombenwurf. Sonstige Wirkung nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Kuschtschewskaja 97472. Bomben neben einem stehenden Zug im Bhf. besondere Wirkung nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Ssamerskoje 97223. Bombenlage im Bahnhofsgelände. Wirkung nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Kowalew 09524. Erfolg nicht erkannt. 3 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Glubokij 0938. Sehr gute Trefferlage im Bhf. (Nordteil). Nach Bombenwurf mehrere Explosionen und 2 große Brände.</p>	<p>Im gesamten Zielgebiet fast wolkenlos, 1/10, SO Tichorezk örtliches Gewitter, Südteil starker Dunst. Feuersicht 40 km.</p> <p>28 SD 250 112 SD 50 315 B1EL = 12.915 kg</p> <p>168.000 Flugblätter abgeworfen</p>	<p>Abwehr: 4 Scheinwerfer und schwere Flak Tichorezk 0614, 10 Scheinwerfer und Nachtjäger ohne Angriff bei Jeisk 8732. Leichte, mittlere und schwere Flak aus Glubokij 0938 und Kamensk 0958. Scheinwerfer in Kamensk.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Kuschtschewskaja 97472 eine Wagenreihe und einzelne Wagen (ca. 100). Flugplatz Kuleschowka 98872 Nachtflugbetrieb. Sonstige Aufklärung wegen Dunkelheit und teilweisem Dunst nicht möglich.</p>	<p>1 Flugzeug beim Rückflug Ausfall des rechten Motors, glatte Landung im Einsatzhafen.</p>
2.7.1943 Stalino	<p>895. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki 9976 - Lulaja 0975 und Lutogino 99551 - Lulaja 0975.</p> <p>Maschinen: 7 He 111H-16 Start 19.10 Landung 20.30-21.25 Angriffszeit 19.50-20.35 Höhe 2300-4300 m.</p> <p>Erfolg: 2 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Rowenki 9976. Bombenlage in der Stadt südl. Bhf. Angriff auf Bhf. Dolschariskaja 99873. Bomben lagen im Bhf. und im Ort. nach Bombenwurf entstanden im Ort und im Bahnhofsgelände mehrere Brände. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Darjewka 99782. Bombenlage 50 m südl. Bahnhof. Angriff auf Bhf. Nowo Nikolajewskij 99854. Bomben im Bahnhofsgelände auf Gleisanlagen. 2 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Glubokij 0938. Bombenlage im Südteil des Bhf. Nach Bombenwurf eine Explosion beobachtet sowie ein kleiner und ein mittlerer Brand. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Staraja Staniza 09191. Bomben zwischen zwei abgestellten Wagenreihen. Besonderes Erfolg nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Maltshewskaja 0079. Bombenlage im Bhf. Ein Brand und 3 Explosionen beim Abflug. Angriff auf ... Mankowo 0058. Bombenlage im Bhf. südl. davon.</p>	<p>Linie Stalino - Rowenki - Kamensk starke Gewitterfront mit ... Strecke Rowenki - Lichaja 2-3/10 in 1500 m und 10/10 in 4000 m.</p> <p>28 SD 250 112 SD 50 315 B1EL =12.915 kg</p> <p>168.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Leichte, mittlere und schwere Flak gutliegend aus Dolschariska 99873. Ein Nachtjäger mit Angriff bei Qu. 9985. Mittlere und schwere Flak aus Glubokij, Kamensk und Bhf. Staraja Staniza 09191. Leichte und mittlere Flak Maltshewskaja 0079.</p> <p>Aufklärung: 5 km NO Rowenki ... Scheinbrand (wie Ölbrand) Bhf. Dolschariskaja 99873 zwei Wagenreihen. Bhf. Staraja Staniza 09191 zwei Wagenreihen. 1 zug u.D. Richtung Süd bei 09193. Aufklärung wegen schlechter Sicht sehr erschwert.</p>	<p>1 Flugzeug beim Rückflug Ausfall eines Motors, glatt im E-Hafen gelandet.</p>
3.7.1943 Stalino	<p>896. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rostow 9882 - Kamensk 0958 - Millerowo 0913. Strecke Kropotkin 0661 - Armawir 1511.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.15-19.50 Landung: 21.45-22.05 Angriffszeit: 20.10-21.20 Höhe: 1000-3500 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Otrado Rubanskaja 06831. Bomben lagen im Ort und Bhf. Genaues Erfolg nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Gretschkino 0655. Im Bahnhofsgelände entstanden zwei mittlere helle Brände. Durch Brandbomben in Tiflisskaja 0655 zwei kleine Brände erzielt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Tichorezkaja 0614. Erfolg und Bombenlage wegen schlechter Sicht und Scheinwerferabwehr nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Bolschariskaja 9987 und Bhf. Nowo Nikolajewski 9986. Bomben in den Ortschaften und neben der Bahnstrecke. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Krasnodon 9986. Erfolg wegen Dunkelheit und schlechter Sicht nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Maltshewskaja 00791. Nach Bombenwurf ein kleiner Brand. Sonstige Wirkung nicht erkannt.</p>	<p>Raum Rowenki - Kamensk - Millerowo: 8/10 in 2700-3800 m, Schichtbewölkung, dunstig, Sicht 2-3 km. Feuersicht 20 km. Raum Krasnodar - Tichorezk: mehrere Schichten 5-8/10 von 500-4500 m. Teilweise Regenschauer, Sicht 1-2 km, Feuersicht 15-20 km.</p> <p>24 SD 250 96 SD 50 270 B1EL = 11.070 kg</p> <p>180.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Schwere Flak aus Glubokij 0938, Millerowo 0913, Kropotkin 0661, Tichorezkaja 0614. 3 Scheinwerfer bei Jeisk 8732 und 10-15 Scheinwerfer in Tichorezk 0614. Leichte Flak bei Gretschkino 0655 und Dolschariskaja 9987.</p> <p>Aufklärung: Kräftiger Lkw.-Verkehr im Pl.Qu. 96. Aufklärung war durch schlechte Sicht und starke Bedeckung sowie großer Dunkelheit nicht möglich.</p>	

4.7.1943 Stalino	<p>897. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Lichaja 0975 - Starobjelsk 8069 - Lutogino 9955 - Lichaja - Millerowo und Strecke Rowenki - Lichaja - Rostow.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 19.20-19.25 Landung: 20.35-22.00 Angriffszeit 20.10-20.40 Höhe: 2400-4000 m.</p> <p>Erfolg: 3 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Tschudowo 99892. Großteil der Bomben im Bhf. ein Teil südl. Bahnhof im Ort. Besondere Wirkung wegen Dunkelheit nicht erkannt. Angriff auf Bahnhof Bolchariskaja 99874. Bomben im Bhf. und im Ort. Wirkung wegen Dunkelheit nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Donzka Krassnowka 0917. Bombenlage im Südteil des Bhf. und in der Ortschaft. Beim Abflug 2 Brände. Angriff auf Nishnij Talowij 0919. Bombentreffer in der Ortschaft. Wirkung nicht erkannt. 1 Flugzeug wegen Motoschadens Abwurf auf Ort Dibrowa 79261. Die Ortschaft lag unter Ari-Beschuß. 1 Brand wurde beobachtet.</p>	<p>Im gesamten Zielraum starke Quellbewölkung in mehreren Schichten teils Untergrenze bis 1000 m, Obergrenze 4000 m, 7-9/10 Regenschauer.</p> <p>24 SD 250 96 SD 50 270 B1EL = 11.070 kg</p> <p>180.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Mittlere und schwere Flak aus Starobelsk 8065, Rowenki 9976, Dolchariskaja 9987. Leichte Flak aus Donzka Krassnowka.</p> <p>Aufklärung: 1 Richtungsscheinwerfer für Nachtjäger westl. Dolcharinskaja 9987. 1 Scheinbrand bei 99872. Belegung der Bahnhöfe und der Bahnstrecken wegen Bewölkung und starker Dunkelheit nicht erkannt.</p>	<p>3 Flugzeuge 70 Minuten Landeverzögerung wegen Fliegeralarm am Platz. 4-5 russ. Flugzeuge mit Blitzleuchtbomben und Bombenwurf.</p> <p>Der fliegende Teil der Gruppe (ohne Eis.-Staffel) verlegt nach dem Flugplatz Charkow-Rogan.</p>
5.7.1943 Rogan	<p>898. - 901. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 22 Flugzeuge Angriff auf Ziel 1, 3 und 4 <i>G1+FR fb-Deiml 03.30-05.10 (Beim Start feindl. Luftangriff am Platz)</i> <i>G1+CS fb-Feindt 03.20-04.55 (Angriff auf Panzer bei Belgorod, Flaktreffer, 3 Jäger, beim Start Bomben auf dem Platz)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 03.20-05.00</i> 2.) 21 Flugzeuge Angriff auf Ort Lutschki und Schluchten SW davon <i>G1+FR fb-Deiml 07.10-08.40</i> <i>G1+CS fb-Feindt 07.20-08.50 (Angriff auf Lutschki, Flak)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 07.10-08.50</i> 3.) 20 Flugzeuge Angriff auf Westrand Wald VM7/8 <i>Shurawlynyj Wald</i> <i>G1+FR fb-Deiml 10.55-11.55</i> <i>G1+CS fb-Feindt 10.55-11.55 (Angriff auf Truppen bei Grushinsky)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 10.55-11.55</i> 4.) 19 Flugzeuge Angriff auf Stellungen Südteil Dorf Bykowka UM3 <i>G1+FR fb-Deiml 14.15-15.30</i> <i>G1+CS fb-Feindt 14.10-15.30 (Stellungen bei Bykowka)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 14.15-15.25</i></p> <p>Maschinen: 82 He 111H-11 Start: 03.20-14.10 Landung 04.26-15.35 Angriffszeit: 04.07-15.12 Höhe: 2600-4000 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Ziel 1 Bombenlage in Schlucht dicht bei Waldstück, kleiner Brand an der Nordostecke. Ziel 3 Bomben hart am Waldrand und Nordrand in scheinbar alten eingegrabenen Stellungen. Ziel 4 Bomben am westl. Waldrand. Stellungen wurden dort nicht ausgemacht. 2.) Im Ort Lutschki gute Trefferlage. Beide Schluchten mit Bomben belegt. 3.) Gesamtes Westteil des Waldstückes eingedeckt. Eine Explosion (weißer Pilz) beobachtet. 4.) Gute Trefferlage im Südrand Ziel und im westl. Teil des Dorfes (WSW).</p>	<p>1.) 2-4/10 um 2500 m dunstig, leichter Bodennebel 2.) 3-4/10 in 3000 m 3.) 2/10 in 1800 m 4.) 8-10/10 Bedeckung</p> <p>34 SC 500 1 SD 500 369 SC 250 = 109.750 kg</p> <p>42 Pakete Flugblätter abgeworfen</p>	<p>Abwehr: 1.) Wenig, aber gutliegende Flak 2.) Schwere Flak gutliegend aus Dorf Lutschki. 7 Jäger mit Angriff 3.) Leichte und schwere Flak schlechtliegend. Schwere Flak am Südostrand Olchowka. 4.) geringe Flakabwehr. 5 russ. Jäger mit Angriffen.</p> <p>Aufklärung: 1.) Vernebelung im Gesamtzielraum, besonders in Waldstücken. 15 km südwärts Ziel 4 im Wäldchen 61334 zwei Salvengeschütze. Ostwärts Ziel 4 an der Bahn Belgorod - Kursk schwere Flak. Feststellungen 5 km nördl. des Zielraumes 4. 1 Flugzeug um 04.45 Uhr über Ziel explodiert. 2.) Im Ort Lutschki Fahrzeuge. In Schlucht westsüdwestl. Lutschki zwei feuernde Geschütze. 9 LKW auf Straße nach Sadelnoje 61193. Bahnhof Gotschewo (Gostischschewo?) 4 Kesselwagen. 3.) Im Nordteil 4 Ari-Stellungen. Auf Feldweg südl. in Richtung des Wäldchen fahrend 4-5 Lkw. Mehrere Mündungsfeuer im Qu. 61332. 4.) Eigene Panzer gehen auf den Straßen nach Bykowka (UM9 Höhe 215,4) abgesehen. Darunter südl. weitere Panzer.</p>	<p>1.) Ein Flugzeug wegen Motorstörung abgebrochen und mit Bomben im E-Hafen gelandet. 2.) Eigener Jagdschutz im Raum. 3.) % 4.) %</p> <p>1.) 1 Flugzeug durch Jägerbeschuß Motorausfall. Im Pl.Qu. 51751 notgelandet.</p> <p><i>He 111H-11 (110079) 7./K.G. 55 Flak and enemy fighters.</i> <i>Pl.Qu. 5183 35% F</i> <i>Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.19</i></p>
5.7.1943 Stalino	<p>902. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki - Swoboda 9121</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.40-18.45 Landung 21.00-21.15 Angriffszeit 19.50-20.10 Höhe 4200-4700 m</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Waluiki 8171. Großteil der Bomben im Bhf. und im Ort, besondere Wirkung nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Nikolajewka 8152. Bombenlage Ostrand Bhf. auf Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Alexejewka 8145. Gute Trefferlage des Großteils der Bomben im Bahnhofsgelände.</p>	<p>1/10 in 2000 m, Dünner Wolken... 7-9/10 in 5000 m, leicht dunstig, Feuersicht 30-40 km.</p> <p>24 SD 250 96 SD 50 270 B1EL = 11.070 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Starke leichte, mittlere und schwere Flak, sehr gutliegend aus Waluiki 8171 und Alexejewka 8145. Beim Zielflug fortlaufender Angriff von 6-7 Jägern ohne Erfolg.</p> <p>Aufklärung: Strecke Urasow 81771 - Waluiki - Alexejewka 8145 keine Belegung und kein Verkehr erkannt. Bhf. Nossonowo eine Wagenreihe mit ca. 20 Wagen.</p>	<p>2 Flugzeuge leichte Beschädigungen durch Jägerbeschuß.</p>

6.7.1943 Rogan	<p>903.-905. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 21 Flugzeuge Angriff auf Nowyje Losy WM6 <i>G1+FR fb-Deiml 09.50-10.55</i> <i>G1+CS fb-Feindt 09.45-10.50 (Panzer bei Nowyje Losy)</i> <i>G1+BD fb-Weinert 09.45-10.45</i></p> <p>2.) 19 Flugzeuge Angriff auf Stellungen und feuernde Batterien Südteil Wald UK8 bis Straße <i>G1+FR fb-Deiml 14.00-15.15</i> <i>G1+CS fb-Feindt 14.05-15.30 (Artillerie nördl. Belgorod, Flak)</i> <i>G1+BD fb-Weinert 14.00-15.35</i></p> <p>3.) 16 Flugzeuge Angriff auf Westteil Prochorowka YH1 und 2 (nördl. und südl. der Eisenbahn) <i>G1+FR fb-Deiml 17.40-19.15</i> <i>G1+CS fb-Feindt 17.40-19.20 (Truppen in Prochorowka)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 17.40-19.15</i></p> <p>Maschinen: 56 He 111H-11 Start: 09.45-17.45 Landung: 10.42-19.25 Angriffszeit: 10.25-18.49 Höhe: 1500-3500 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Bomben in Ortschaft. Erfolg durch Wolken nicht beobachtet. 3 Flugzeuge Abwurf in erkannte Flak- und Infanteriestellungen nordwärts Masseredowo ZP4. 2.) Gute Trefferlage im Südrand des Waldes und Stellungen, die sich bis zur Straße nach Süden hinziehen. 3.) Gute Trefferlage in den befohlenen Straßenzügen. Eine Explosion auf Dorfstraße südl. Bhf. beobachtet.</p>	<p>1.) Anflug 8-10/10 von 400-1400 m. Ziel 9/10 in 1000-2000 m. 2.) 7-8/10 in 2000-3000 m. 3.) wolkenlos</p> <p>13 SC 500 259 SC 250 8 SD 250 = 74.250 kg</p> <p>36 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Schwere Flak NO Belgorod 2.) % 3.) Leichte und mittlere Flak am Ziel, schlechtliegend</p> <p>Aufklärung: 1.) Eigene Fahrzeuge auf Straße Belgorod - Kursk in Höhe Gluschinski VM6. 2.) 2 Geschütze Südrand Wald beobachtet. Auf Höhe UK7 und UL1 Fahrzeugansammlungen je 40-50 Lkw. 3.) Nördl. Lutschki WK7 drei Panzer nach Norden fahrend. 2 km nördl. Lutschki orangefarbige Rauchzeichen. 2-3 feindl. Batterien im Waldstück XH8, jart nördl. Komsomolez. 2-3 feindl. Batterien hart südl. Proschurowka YH2.</p>	<p>1.) % 2.) % 3.) %</p> <p><i>He111H-11 (110075) 9./K.G. 55</i> <i>Enemy fighters, Charkow-Rogan, 45%</i> <i>F</i> <i>Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.19</i></p>
6./7.7.1943 Stalino	<p>906. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki 8171 - Sswoboda 9121</p> <p>Maschinen: 10 He 111H-16 Start: 19.00-23.45 Landung 22.20-02.20 Angriffszeit 20.20-00.58 Höhe: 3200-4800 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Rossosch 9181. Bomben lagen ostw. des Bhf. Beim Abflug 2 Brände beobachtet. 9 Flugzeuge laufender Angriff auf Bhf. Alexejewka 81453. Erfolg nach Dämmerungsangriff nicht festgestellt. Beim 2. Angriff von erster Maschine 1 kleiner Brand, zweite Maschine gute Trefferlage im Bhf. 1 größere und 2 kleinere Explosionen und anschließendem mitleren, lang... Brand mit starker Rauchentwicklung, wahrscheinlich Ölzug. Restl. Flugzeuge Abwurf in vorhandenen Brand. Weiteres Erfolg nicht mehr festgestellt. 1 Flakbatterie nach Bombenwurf Feuer eingestellt. 1 Flugzeug Abwurf auf Bhf. Ostogoshk 9114. Wirkung nicht erkannt.</p>	<p>Bei Dämmerung noch 2/10 in 1500 m, starker Dunst, Sicht 3-5 km, Feuersicht 20 km. Während der Nacht wolkenlos bis 3/10 in 3000 m, Feuersicht 20-30 km, Dunst.</p> <p>24 SC 250 217 SD 50 7 LC 50 420 B1EL = 17.270 kg</p> <p>456.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Schwere Flak aus Waluiki gut liegend. Mittlere und schwere Flak aus Alexejewka, schwach. Scheinwerfer und schwere Flak aus Ostogoshsk. Nachtjäger bei Qu. 8041 ohne Angriff.</p> <p>Aufklärung: Flugplatz mit Nachtflugbetrieb 8041 mit Start- Landescheinwerfer, startende Maschine, wahrscheinlich Nachtjäger. Sonstige Aufklärung wegen fortgeschrittener Dämmerung und Dunst nicht festgestellt.</p>	<p>Im Raum 8010 und 8020 ...scheinwerfer zur eigenen Maschine zeigend, scheinbar für Nachtjäger.</p>

7.7.1943 Rogan	<p>907.-909. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 20 Flugzeuge Angriff auf Panzeransammlungen und Feldstellungen im Qu. UK2 <i>G1+FR fb-Deiml 08.15-09.35</i> <i>G1+CS fb-Feindt 08.20-09.25 (Truppen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 08.15-09.20</i></p> <p>2.) 18 Flugzeuge Angriff auf Panzeransammlungen und Feldstellungen im Qu. UK2 <i>G1+FR fb-Deiml 11.40-13.04</i> <i>G1+LS fb-Weinert 11.45-12.50</i></p> <p>3.) 20 Flugzeuge Angriff auf Krassnaja - Gremutschij TK3 <i>G1+FR fb-Deiml 15.35-16.55 (bei Landung Angriff von fdl. Schlächter und Jäger)</i> <i>G1+DS fb-Feindt 15.40-17.00 (Stellungen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 15.35-17.00</i></p> <p>Maschinen: 58 He 111H-11 Start: 08.10-15.35 Landung: 09.20-16.55 Angriffszeit: 09.07-16.35 Höhe: 2800-3500 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Gute Trefferlage zwischen 12-14 am Ostrand der Straße stehenden Panzer. Besondere Wirkung nicht erkannt. Treffer in Feldstellungen südl. Wald UK2 2.) Bomben lagen zwischen erkannten Panzern und Feldstellungen südl. des Zieles. 4 Flugzeuge Angriff auf Kraftfahrzeuge im Wäldchen UK5, die von eigener Panzerspitze beschossen wurden. 3.) Sehr gute Trefferlage im Ort. Starke Zerstörungen der Häuser. 2 Explosionen wurden beobachtet.</p>	<p>1.) Wolkenlos 2.) 1/10 in 2000 m 3.) Wolkenlos</p> <p>48 SC 500 216 SC 250 16 SD 250 = 79.600 kg</p>	<p>Abwehr: 1.) mittlere und schwere Flak aus Krassnaja Dubrawa TK3, gutliegend 2.) Schwere Flak aus Dorf Mal. Marjetschkij VJ3 3.) Mittlere und schwere Flak aus Gegend nördl. Ziel.</p>	<p>1.) 1 Flugzeug Flakvolltreffer im Höhenleitwerk. Bruchlandung am Platz. Besatzung unverletzt. 2.) % 3.) 1 Flugzeug 1 Verwundeter durch Jägerbeschuß am Platz (Gefr. Loob BS)</p> <p><i>He 111H-11 G1+BS (110028)</i> <i>Ogefr. Werner Loob</i> <i>Lungeschuß durch fdl. Jagdangriff (Kanonentreffer).</i> <i>Ins Lw.Lazarett 2 Charkow eingeliefert und am 7.7.1943 gestorben.</i> <i>Beigesetzt 9.7.1943 Heldenfriedhof Charkow.</i></p>
7./8.7.1943 Stalino	<p>910. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki 8171 - Sswoboda 9121</p> <p>Maschinen: 10 He 111H-16 Start: 19.15-23.00 Landung: 21.40-01.50 Angriffszeit: 20.20-00.30 Höhe: 2700-4000 m.</p> <p>1. Angriff mit 5 Flugzeugen auf Bhf. Nikolajewka 8152. Großteil der Bomben im Ziel. Besonderer Erfolg wegen fortgeschrittenen Dämmerung und Dunst nicht beobachtet. 2. Angriff mit 5 Flugzeugen auf Bhf. Nikolajewka 8152. Etwa Hälfte der Bomben im Ziel. Im Nordteil kleiner Brand.</p>	<p>Zielraum bei Dämmerung wolkenlos, dunstig, Sicht bis 5 km. Feuersicht 20 km. Im Laufe der Nacht Schichtbesserung. Wolkenbildung Cu 3-4/10 in 2300-2800 m.</p> <p>4 SC 250 200 SD 70 70 SD 50 34 LC 50 450 B1EL = 20.650 kg</p> <p>480.000 Flugblätter abgeworfen</p>	<p>Abwehr: Aus Waluiki 8171 schwere Flak gutliegend. Leichte Flak aus Nikolajewka 8152. Schwere Flak bei 8078.</p>	<p>Aufklärung: 21.10 Uhr wahrscheinlich Zug südl. Nikolajewka Richtung Waluiki.</p>

8.7.1943 Rogan	<p>911.-914. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 20 He 111 Angriff auf Waldstücke UH7, UH1 und UH7a <i>G1+FR fb-Deiml 05.30-06.50</i> <i>G1+CS fb-Feindt 06.25-07.55 (Truppen nördl. Belgorod, starke Flak, Angriffe von 5 Jägern)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 05.20-07.00</i> 2.) 22 He 111 Angriff auf Kotschetowka UH3 <i>G1+FR fb-Deiml 10.40-12.15</i> <i>G1+CS fb-Feindt 10.40-12.25 (Truppen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 10.45-12.30</i> 3.) 23 He 111 Angriff auf Ortschaft Werchopenje, Südwestteil TI4c und auf von Westen heranrollende Panzer. <i>G1+FR fb-Deiml 14.45-16.15</i> <i>G1+CS fb-Feindt 14.45-16.25 (Truppen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 14.45-16.15</i> 4.) 23 He 111 Angriff auf Panzeransammlung in XN4 <i>G1+FR fb-Deiml 18.40-19.45</i> <i>G1+CS fb-Feindt 18.40-19.25 (Panzer nördl. Belgorod)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 18.40-19.45</i></p> <p>Maschinen: 88 He 111H-11 Start: 05.20-18.40 Landung: 06.35-20.00 Angriffszeit: 06.25-19.25 in 2000-3600 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Gute Trefferlage in beiden Zielen. Keine besondere Wirkung beobachtet. 2.) Straßenzug im gesamten Zielraum durch Bomben eingedeckt. Keine besondere Wirkung erkannt. 3.) Trefferlage durch das befohlene Ziel. Eine Explosion an der Straßenmündung, wahrscheinlich Panzer. 4.) Gutte Trefferlage im Zielraum. Bombenlage in Lichtung an der Bahnlinie und ostw. Bahdamm XN4.</p>	<p>1.) Wolkenlos, dunstig 2.) 3/10 in 2800 m, dunstig 3.) 6/10 in 220.2800 m 4.) 10/10 in 2800 m. Stellenweise aufgerissen, Regenschauer.</p> <p>74 SC 500 327 SC 250 37 SD 250 = 130.500 kg</p> <p>68 Pakette Flugblätter abgeworfen</p>	<p>Abwehr: 1.) Mittlere und schwere Flak aus TH6, 4 Jäger mit Angriff. 2.) Schwere Flak am Ziel, gutliegend. 3.) Am Ziel vereinzelt Flak. 4.) Leichte Flak, gutliegend</p> <p>Aufklärung: 1.) Flugplatz UH9 unbelegt. 10-12 Fahrzeuge auf Straße TH6-8 in Richtung Nord. 2.) Im WJ1-4 Panzerkämpfe beobachtet. Ortschaft WJ3 steht in Brand. Weiße ... Nordrand Wald UJ3. Deutsche Pz.-Spitze WH5 (gelbe Rauchzeichen). 3.) Straße Belgorod-Kursk voller Fahrzeuge. Kämpfe in TJ5. Auf Rollbahn TH9 10 Lkw mit etwa 200 m Abstand nach Norden fahrend. 4.) Wegen schlechter Sicht keine Aufklärung möglich.</p>	<p>1.) 3 Flugzeuge durch Flaktreffer beschädigt 2.) Ofw. Döring 9. Staffel 200. Feindflug 3.) % 4.) %</p>
8./9.7.1943 Stalino	<p>915. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki 8171 - Sswoboda 9121</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 19.00-20.30 Landung: 22.20-23.20 Angriffszeit: 20.30-22.15 Höhe: 2500-3100 m.</p> <p>Erfolg: Angriff mit Bomben und Bordwaffen auf mehrere kleine und mittlere Bahnhöfe Strecke Waluki-Sswoboda. In Bhf. Nikolajewka 8152 mehrere Bomben in Gleisanlagen und Ortschaft. 1 zug im Bhf, wahrscheinlich getroffen. Mehrere Bomben im Bhf. Mandrowo 8158. Treffer nordwestl. Bhf. Chlewischtsche 81471. Angriff auf Bhf. Sseljawniy 91131. Beim Abflug 3 kleine Brände beobachtet. Angriff auf Bhf. Peski 9112. Bomben im Ort. Mehrere Bomben auf Gleisanlagen auf freier Strecke. Einige Unterbrechungen sehr wahrscheinlich.</p>	<p>Raum nördl. Donez bis Ziel 7-9/10 in 2700-3200 m. ... Fetzen 2-3/10, Untergrenze 2200-2500 m, im Laufe der Nacht leicht ... Sicht 10-12 m, Feuersicht 40 km.</p> <p>180 SD 70 12 LC 50F 270 B1EL = 13.470 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Schwere Flak aus größeren Bahnhöfen, Waluiki, Sswoboda und Alexejewka, gutliegend. Leichte Flak un MG-Abwehr aus kleineren Bhf. und auf Strecke.</p> <p>Aufklärung: 1 Zug im Bhf. Nikolajewka 81524, stehend. 2 Züge Bhf. Waluiki 8171, stehend. Sonst keine Belegung und Verkehr auf der Strecke erkannt. An der Front Starke Lkw-Verkehr von Krassny Liman nach Torskaja 7089.</p>	

9.7.1943 Rogan	<p>916.-918. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 21 He 111 Angriff auf Pak- und Ari-Stellungen auf Höhe 1,3 Qu. TJ1 <i>G1+FR fb-Deiml 08.45-10.15</i> <i>G1+CS fb-Feindt 08.45-10.20 (Stellungen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 08.45-10.15</i> 2.) 21 He 111 Angriff auf Kalinowka SH6 <i>G1+FR fb-Deiml 12.15-13.55</i> <i>G1+CS fb-Feindt 12.15-13.45 (Truppen in Kalinowka)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 12.15-13.40</i> 3.) 13 He 111 Angriff auf Ort Sorinsky Dwory TG2 <i>G1+FR fb-Deiml 16.50-18.25</i> <i>G1+LS fb-Weinert 16.10-17.15</i></p>	<p>1.) Am Ziel 6/10 in 2800 m 2.) 7/10, Untergrenze 2600 m, Obergrenze 3800 m 3.) Geschlossene Wolkendecke in 3200 m, dann Quellbewölkung bis etwa 4000 m.</p> <p>46 SC 500 165 SC 250 64 SD 250 = 80.250 kg</p> <p>44 Pakete Flugblätter abgeworfen</p>	<p>Abwehr: 1.) Geringe schwere Flak nördl. des Dorfes am Ziel 2.) Wenig mittlere Flak 3.) Schwere Flak aus Gonki, gutliegend</p> <p>Aufklärung: 1.) Dorf Werchopenje TJ3 brennt. Deutsche Fahrzeuge auf Rollbahn von Knie TJ6 nach Norden fahrend. 2.) Auf Straße von Kalinowka nach Norden Lkw-Verkehr in Richtung Nord. 3.) Batteriestellung (Flak) und 5-6 Fahrzeuge NW des Dorfes.</p>	<p>1.) % 2.) Hptm. Dettke Staffelkapitän 9. Staffel, 200. Feindflug 3.) 1 Flugzeug durch Flakbeschuß leicht beschädigt</p>
9.7.1943 Stalino	<p>919. Einsatz</p> <p>Auftrag: Angriff auf Bhf. Sary Oskol 7269 Maschinen: 7 He 111H-16 Start: 19.00-19.30 Landung: 22.05-22.45 Angriffszeit: 20.45-21.20 Höhe: 2500-3000 m</p> <p>Erfolg: 3/4 der Bomben im Bhf. Im Südteil des Bhf. ein kleiner Brand durch Brandbomben. Bei 2 Flugzeugen nach Bombenwurf mehrere heftige Explosionen mit Brand. In der Südwestseite des Bhf. stehende Flakbatterie stellte nach Bombenwurf Feuer ein.</p>	<p>Ziel 8-10/10 in 3000-4000 m, dunstig, Sicht 3-5 km, sehr dunkel.</p> <p>216 SD 70 8 LC 50F 315 B1EL = 15.845 kg</p> <p>336.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Mäßige schwere, leichte und mittlere Flak am Ziel, die nach Bombenwurf Feuer einstellte.</p> <p>Aufklärung: Belegung Bhf. Sary Oskol nicht erkannt. In 7125 ein Zug u.D. Richtung Nord.</p>	
10.7.1943 Rogan	<p>920.-921. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 14 Flugzeuge Angriff auf Sary Gorod Qu. XP7 <i>G1+FR fb-Deiml 06.50-07.35</i> 2.) 20 Flugzeuge Angriff auf Schljachowoje ZN7 <i>G1+FR fb-Deiml 16.15-17.45</i> <i>G1+CS fb-Feindt 16.10-17.20 (Truppen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 09.30-10.35</i> <i>G1+LS fb-Weinert 13.30-14.55</i></p>	<p>1.) Am Ziel geschlossene Wolkendecke von 1800-1000 m absinkend 2.) Um 3000 m im Anflug geschlossene Wolkendecke. Über Ziel aufgerissen.</p> <p>34 SC 500 100 SC 250 36 SD 250 = 51.000 kg</p> <p>10 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Leichte Flak am Ziel 2.) Sehr wenig schwere Flak schlechtliegend</p> <p>Aufklärung: 1.) Auf Straße XP7a nach Osten verlaufend, wurden weiße Leuchtkugeln geschossen</p>	<p>1.) % 2.) %</p>
	<p>Maschinen: 34 He 111H-11 Start: 06.52-16.16 Landung: 07.39-18.00 Angriffszeit: 07.20-17.20 Höhe: 1000-2900 m</p> <p>Erfolg: 1.) Gute Trefferlage im befohlenen Ziel. Bomben lagen im Dorzentrum und auf Straßenzug Nordostecke (von der Hauptstraße abzweigend). Mehrere Häuser wurden zerstört. 2.) Gute Trefferlage im Ort. Südl. und nördl. Häuserreihe gut eingedeckt. Mehrere Bombenterffer auf Durchgangsstraße.</p>			

10.7.1943 Stalino	<p>922. Einsatz</p> <p>Auftrag: Angriff auf Bhf. Stary Oskol 7269 Maschinen: 7 He 111H-16 Start: 19.15 Landung: 22.10-22.30 Angriffszeit: 20.45-21.20 Höhe: 3400-3600 m</p> <p>Erfolg: Großteil der Bomben im Nordteil des Bhfs. 1 Flugzeug Abwurf im Südteil. Treffer in Gleisanlagen, mehrere kleine Brände durch Brandbomben, wahrscheinlich Häuserbrände. Besonderer Erfolg wegen zunehmender Dunkelheit und leichtem Dunst nicht erkannt.</p>	<p>Am Ziel 6-7/10 in 3800 m, 1-2/10 in 1800-2200 m. Bei Rückflug geschl. Gewitterfront.</p> <p>12 SC 250 108 SD 50 60 SD 70 6 LC 50 315 B1EL = 13.215 kg</p> <p>336.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Geringe leichte, mittlere und schwere Flak aus Stary Oskol und Nowi Oskol. Schwere Flak aus Waluiki und Kupjansk.</p> <p>Aufklärung: Wegen zu geringer Sicht Bahnhofsbelegung nicht erkannt.</p>
11.7.1943 Rogan	<p>923.-926. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 11 Flugzeuge Angriff auf Südostteil Ssabyrino YN2 2.) 8 Flugzeuge Angriff auf Ort Scheino ZO6-9 3.) 6 Flugzeuge Angriff auf Ostteil Schljachowo ZN8c <i>G1+CS fb-Feindt 13.30-14.40 (Truppen nördl. Belgorod, Jäger)</i> 4.) 19 Flugzeuge Angriff auf Gostischewo XM5 <i>G1+CS fb-Feindt 18.20-19.55 (Truppen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+LS fb-Weinert 18.15-19.55</i></p> <p>Maschinen: 44 He 111H-11 Start: 08.40-18.20 Landung: 09.45-19.55 Angriffszeit: 09.19-19.25 Höhe: 2000-2800 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Bomben lagen im Südostteil der Straße. Mehrere Gebäude, darunter ein sehr großes, wurden zerstört. 2.) Gut Trefferlage am westl. Dorfrand 3.) Ausweichsziel Werchnyj Olschanez wurde angegriffen, ZM8. Bombenlage westl. des Zieles. Durch starke Bewölkung Wirkung nicht erkannt. 4.) Sehr gute Trefferlage in Ortsmitte vor und hinter der Eisenbahn. Starke Zerstörungen in den Häusern.</p>	<p>1.) Ziel 3-6/10 in 1800-2000 m, darüber in 3500 m 10/10 2.) 5/10 in 900-1000 m, in 2900 m 10/10 3.) 9-10/10, Untergrenze 800 m 4.) 5/10 in 2200 m, darüber in 3000 m 10/10</p> <p>44 SC 500 160 SC 250 16 SD 250 = 66.000 kg</p> <p>40 Pakete Flugblätter abgeworfen</p>	<p>Abwehr: 1.) Am Ziel leichte und schwere Flak, sehr gut liegend 2.) % 3.) 5-7 Jäger mit anhaltenden Angriffen 4.) %</p> <p>Aufklärung: 1.) In Werchjy Olschanez 80-100 Fahrzeuge 2.) Weiße Tücher (eigene Linie) in YN2 und YN5. Batteriestellung auf Höhe 220,1 in XM5, vermutlich nicht besetzt. 3.) Weiße Tücher am Südrand YO5 nach ZN7 4.) Weiße Lauchtkugeln ...</p> <p>3.) Durch Jagdbeschuß 2 Flugzeuge beschädigt.</p>
11.7.1943 Stalino	<p>927. Einsatz</p> <p>Auftrag: a) Eisenbahnbekämpfung Waluiki 8171 - Sswoboda 9121 b) Störflug Raum Isjum und Straße von Isjum nach Norden</p> <p>Maschinen: 9 He 111H-16 Start: 19.15-24.00 Landung: 21.15-03.38 Angriffszeit: 20.20-02.54 Höhe: 1800-2800 m.</p> <p>Erfolg: a) 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Seljawny 9113. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen und im ostw. Ortsteil. Besondere Wirkung nicht erkannt. 1 Flugzeug Bombenwurf auf Bahnhöfen zwischen Ostrogoshsk 9114 und Alexejewka 81453 und Bhf. Sessimowka 8143. Mehrere Treffer auf Bahnhöfen und auf Gleisanlagen im Bhf. Besondere Wirkung nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Alexejewka 81453. Großteil der Bomben im Bhf. Besondere Wirkung nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Nikolajewka 8152 und Bhf. Chlewischtsche 8147. Großteil der Bomben in den Bahnhöfen. Besondere Erfolge wegen zu geringer Sicht nicht feststellbar. 3 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Schekajewi 81772. Gute Trefferlage im Bahnhofsgebiet auf Gleisanlagen und Flakstellungen im Bhf. Besondere Wirkung nicht beobachtet. b) 2 Flugzeuge Bomben und Brandbomben auf fahrende Lkw-Kolonnen im Raum Isjum 7072. 1 Flugzeug Angriff mit 22 Bomben auf Hp. Oliweno 70441. Sehr gute Trefferlage im Bahnhof. Besondere Erfolg wegen zu starker Abwehr nicht festgestellt.</p>	<p>Gewitterfront westl. Waluiki nach Norden und Osten. 9-10/10 in 1800-2200 m. Regenschauer, Sicht 3-5 km.</p> <p>128 SD 70 96 SD 50 62 SC 50 2 LC 50F 405 B1EL = 17.365 kg</p> <p>432.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Leichte und mittlere Flak aus Scheljawny und Ostrogoshsk. Leichte, mittlere und schwere Flak aus Alexejewka 81453 und Bhf. Schelajewo, gutliegend. Leichte Flak aus Frontnähe bei Sswatowo 8054. Schwere Flak (6-7 Batterien) sehr gutliegend aus Kupjansk.</p> <p>Aufklärung: Leichte Flak aus Dörfern nördl. Sswatowo entlang der Straße nach Tarassowka 8033. Bhf. Troizkoje 80124 drei Wagenreihen. Bhf. Krassnyj Liman 79233 drei größere Wagenreihen. Bahnhöfe um Kupjansk 7041 sehr stark belegt. 1 Zug u.D. Richtung Nord bei 70453. Sehr starke Verkehr von Isjum nach Norden und Nordost.</p>

12./13.7.1943 Stalino	<p>928. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki - Sswoboda und Strecke Waluiki - Kastornoje 8217.</p> <p>Maschinen: 10 He 111H-16 Start: 19.15-22.54 Landung: 21.45-01.35 Angriffzeit: 20.20-23.40 Höhe: 3000-3800 m.</p> <p>Erfolg: 2 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Ostrogoshsk 91144. Bombenlage im Bhf. und Flakstellungen südl. des Nhf. Bombenwurf auf Hp. Injutin 8129 und freie Strecke 8146. 8 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Slonowka 7145. Nach dem 1. Angriff mittlerer Ölbrand von 3-4 Kesselwagen und 3 mittlere Explosionen. 1 große Explosion mit Druckwelle bis 3000 m. Davon 2 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Nowyj Oskol 7129. Treffer im Bhf. Besondere Wirkung nicht erkannt.</p>	<p>Am Ziel in 3200 m 3-7/10, dunstig, Sicht 8-10 km, Feuersicht 25-30 km.</p> <p>128 SD 70 233 SD 50 9 LC 50F 495 B1EL = 21.555 kg</p> <p>480.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Leichte und mittlere Flak aus Bhf. Slonowka 7145, Ostrogoshsk 9114. Leichte und schwere Flak aus Sswoboda und Waluiki, gutliegend. Aus Bhf. Injutin 8129 Infanteriefeuer.</p> <p>Aufklärung: 1 Zug, Lokrichtung Süd bei 91173.</p>	<p>Im Pl.Qu. 7081 Flugzeugabsturz beobachtet. In der Luft brennend mit leichter Explosion, Aufschlagbrand und anschließend noch eine kleine Explosion am Boden.</p>
13.7.1943 Rogan	<p>929.-930. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 22 Flugzeuge Angriff auf Panzeransammlungen in Schlucht ostwärts Wesselij WG5 <i>G1+FR fb-Deiml 05.05-06.35 (2 Maschinen der 8. Staffel hatten sich gerammt ... Bomben in eigene Pz.-Spitze ... leider gute Treff...) G1+CS fb-Feindt 06.05-08.05 (Ausweichziel südl. Kursk, starke Jäger und Flakabwehr)</i> 2.) 6 Flugzeuge Angriff auf Ortschaften und Durchgangsstraßen YJ2, ZN4 und ZJ7 <i>G1+FR fb-Deiml 17.15-18.35</i></p> <p>Maschinen: 28 He 111H-11 Start: 05.04-16.55 Landung: 06.30-18.25 Angriffzeit: 06.00-18.10 Höhe: 3300-3500 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Ausweichziel wurde angegriffen (AK3 nur teilweise durch Funk aufgenommen). 9 Flugzeuge gute Trefferlage Bhf. und Ort Marino YD1-4. 8 Flugzeuge Südwestausgang Dorf ZL5. Nach Dorf schossen Truppen weiß und violett. 3 Flugzeuge Abwurf Westrand Ort Tschernowka AK1. 2.) In ZH4 und YJ2 gute Trefferlage auf Dorfstraße und Ortschaft. In ZJ7 Nordwestausgang und Lfw, die nach Osten führen mit Bomben belegt. Keine besondere Wirkung erkannt.</p>	<p>Am Ziel 5/10 in 2400-2600 m, nach Westen 10/10.</p> <p>26 SC 500 41 SC 250 63 SD 250 = 39.000 kg</p> <p>37 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Schwere Flak aus ZH und ZJ 2.) Leichte, mittlere und schwere Flak gutliegend, entlang der Straße YL2 - YH 9. Südl. Beigorod 6 Jäger mit Angriffen.</p> <p>Aufklärung: 1.) % 2.) In YJ2 einzelne Fahrzeuge auf Straße beobachtet.</p>	<p>1.) Zwei Flugzeuge Zusammenstoß beim Durchziehen durch die Wolken, beide Flugzeuge abgestürzt.</p> <p>G1+BD Besatzung: Oblt. Steigenberger FF Fw. Stachowiak BO Ufft. Gottlieb BF Fw. Hönekopp BM Uffz. Gawlista BS</p> <p>G1+LS Besatzung: Uffz. Werther FF Uffz. Wawerek BO Uffz. Schillings BF Uffz. Christstahl BM Gefr. Blank BS</p> <p>Uffz. Schillings und gefr. Blank mit Fallschirm abgesprungen. Alle anderen Besatzungsmitglieder tot.</p> <p><i>He 111H-11 (110072) 8./K.G. 55 Werner, Uffz. Heinz Killed in collision in flight with He 111H-11 (110053) Charkow-Woitschenko 100% F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.19</i></p> <p><i>He 111H-11 (110053) 8./K.G. 55 Steineberger, Oblt. Karl Crew killed in collision in flight with He 111H-11 (110072) Charkow-Woitschenko 100% F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.19</i></p>

13./14.7.1943 Stalino	931. Einsatz Auftrag: Eisenbahnkämpfung Strecke Waluiki 8171 - Sswoboda 9121 und Strecke Lichaja 0975 - Millerowo 0913.	Beim 1. Angriff 8-10/10 an der Front, Untergrenze 3000 m, zum Ziel absinkend auf 1500 m, in Laufe der Nacht abnehmend auf 5-7/10, Sicht 2 km, Feuersicht 15-20 km	Abwehr: Leichte, mittlere und schwere Flak aus allen mittleren und großen Bahnhöfen. Scheinwerfer in Waluiki, Sswoboda und Ostrogoschsk.	
	Maschinen: 10 He 111H-16 Start: 19.00-22.48 Landung: 21.28-01.33 Angriffszeit: 20.13-00.33 Höhe: 400 m, Tiefflug und 1200-3000 m	160 SD 70 70 SD 50 75 SC 50 15 LC 50F 450 B1EL = 19.650 kg	Aufklärung: Zug 1/25 bei 8143, blieb kurz vor Angriff auf freier Strecke stehen. Lok löste sich und fuhr nach Süden davon. Aufklärung wegen fortgeschrittener Dämmerung und Dunst nicht möglich.	
	Erfolg: 1. Angriff: Gleisunterbrechungen bei 8146. Angriff auf Zug bei 8143. Bombenlage im Zug. Laufende Explosionen, Brand von mehreren Wagen, wahrscheinlich Munition. Angriff auf Bhf. Ssasimowka 81433. Großteil der Bomben im Bhf. und in Gleisanlagen. Bhf. Olegowo 8144, Hp. Jujutin 8129 und Bhf. Sseljawny 9113, Bhf. Nikolajewka 8152. Treffer in Bhf. auf Gleisanlagen. Besondere Wirkung wegen Dunkelheit nicht erkannt. 2. Angriff: Angriff auf Bhf. Rossosch 9181. Bomben im Ort. Auf freier Strecke bei 9133 und 9117 Gleisunterbrechungen wahrscheinlich. Angriff auf Hp. Perewalnyj 91474. Wirkung nicht erkannt. Angriff mit 8 Bomben und 30 Brandbomben auf Rybalschino 9119 (Hp.). Ein Brand im Dorf. Angriff auf Bhf. Jewdakowo 9133. Bombenlage nicht genau festgestellt. 8 Bomben auf Bhf. Starobjelsk 8069. Treffer in Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Ostrogoschsk 9114 und Bhf. Alexejewka 8145. Bombenlage in den Bahnhöfen. Angriff auf Hp. Tschumbar 80624, sämtliche Bomben im Bahnhofsgelände. Beim Abflug 2 mittlere Brände.	480.000 Flugblätter abgeworfen.		
14.7.1943 Rogan	932.-934. Einsatz Auftrag: 1.) 21 Flugzeuge Angriff auf Ostteil Ort Awtejewka AK4 <i>G1+FR fb-Deiml 07.15-08.40</i> <i>G1+CS fb-Feindt 07.10-08.35 (Truppen in Awdejewka, Flak)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 07.10-08.35</i> 2.) 19 Flugzeuge Angriff auf Ort Wesselyj WG5 <i>G1+FR fb-Deiml 10.40-12.35</i> <i>G1+CS fb-Feindt 10.40-12.15 (Panzer in Wesselyj, Flak)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 10.40-12.10</i> 3.) 18 Flugzeuge Angriff auf Schlucht NO Wesselyj WG3c <i>G1+FR fb-Deiml 16.30-17.50</i> <i>G1+CS fb-Feindt 16.30-17.50 (Panzer in Wesselyj, Flak)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 16.30-17.50</i>	1.) 2/10 in 2200 m, dunstig 2.) 7-8/10 Quellwolken, Obergrenze 3200 m, Untergrenze 1500 m. 3.) 5/10 in 2800-4000 m, um 1700 m dünner Wolken... 58 SC 500 104 SD 250 128 SC 250 = 86.000 kg 140 Pakete Flugblätter abgeworfen.	Abwehr: 1.) Mittlere und schwere Flak am Ziel, gutliegend. 2.) Leichte, mittlere und schwere Flak gutliegend. 3.) Am Ziel und aus YH2 starke mittlere und schwere Flak gutliegend. Aufklärung: 1.) Feldstellungen südl. des Zieles. 2.) % 3.) Weiße Leuchtzeichen und violette Rauchzeichen aus WG5c. 4 Geschütze schwere Flak auf Höhe 236,7 WG3.	1.) 2 Flugzeug durch Flaktreffer in der Tragfläche schwer beschädigt. 2.) 2 Flugzeuge durch Flak und Jäger schwer beschädigt. 3.) %
	Maschinen: 58 He 111H-11 Start: 07.12-16.30 Landung: 08.35-17.55 Angriffszeit: 08.07-17.25 Höhe: 3300-3700 m. Erfolg: 1.) Gute Trefferlage im Ostteil der Dorfs und auf im Ortsausgang fahrende Fahrzeuge. Weitere Treffer im Feldstellungen am Südrand des Ortes. 2.) 14 Flugzeuge Abwurf auf Ort und Schlucht ostwärts davon. Besondere Wirkung wegen Wolken nicht erkannt. 4 Flugzeuge Ausweichziel WD6-9 und 1 Flugzeug Ort Olschanka WF3 angegriffen. Treffer im Ort ohne besondere Wirkung. 3.) Sehr gute Trefferlage in Längsrichtung der Schlucht. Schlucht wurde völlig eingedeckt.			

14./15.7.1843 Stalino	935. Einsatz Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki-Sswoboda 9121	10/10 Obergrenze 5000 m, Untergrenze 1000 m, Dunst, Feuersicht 20 km.	Abwehr: Leichte Flak aus Peski, mittlere Flak Nikolajewka 8152, schwere Flak Waluiki, sehr gut liegend. Leichte und mittlere Flak Nhf. Poselok 70253. Flak aller Kaliber aus Kupjansk 7041. Leichte und Mittlere Flak aus Borowaja 70644.
	Maschinen: 10 He 111H-16 Start: 19.00-22.40 Landung: 20.26-01.25 Angriffszeit: 19.45-23.32 Höhe: 1000-3000 m	12 SD 250 78 SD 70 184 SD 50 8 LC 50F 450 B1EL = 18.510 kg	Aufklärung: Bei Mandrowo 8158 zwei oder 3 Wagenreihen. Bhf. Topoli 7023 etwa 40 abgestellte Güterwagen. Bhf. Borowaja 7064 drei Wagenreihen oder Züge.
	Erfolg: Angriff auf Bhf. Peski 9112. Gutte Trefferlage im Bhf., besondere Wirkung nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Mandrowo 8158. Bombenlage in Gleisanlagen und 2 oder 3 Wagenreihen. Angriff auf Bhf. Topoli 7023. Gute Trefferlage in Gleisanlagen und zwischen etwa 40 abgestellten Güterwagen. Pl.Qu. 70252 Gleisunterbrechung mit einer Bombenreihe. Angriff auf Bhf. Borowaja 70644 mit 7 Flugzeugen. Nach 1. Bombenwurf um 19.45 Uhr entstanden mehrere Explosionen ostw. des Bhf. Nach Bombenwurf eines Flugzeuges ein Brand mit mittlerer Explosion. Rest der Bomben auf Bhf. und Ort und eine Lichterreihe in Zielnähe. Nach Bombenwurf im 23.20 Uhr entstand im Pl.Qu. 70643 ... ein Brand, der sich langsam ausbreitete. nach der Ausbreitung mehrere Explosionen, vermutlich Munitionslager. Standortangabe ungenau.	480.000 kg Flugblätter abgeworfen.	
15.7.1943 Rogan	936.-937. Einsatz Auftrag: 1.) 19 Flugzeuge Angriff auf Schlucht im Qu. YJ5 <i>G1+FR fb-Deiml 14.10-15.35</i> <i>G1+CS fb-Feindt 14.10-15.45 (Panzer nördl. Belgorod, Flak, Jäger)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 14.10-15.35</i> 2.) 19 Flugzeuge Angriff auf Bahnhof Borowaja 7064 <i>G1+FR fb-Deiml 17.25-19.25</i> <i>G1+CS fb-Feindt 17.20-19.25 (Bhf. Borowaja, Flak)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 17.20-19.20</i>	1.) Am Ziel 9-10/10 in 1400-3200 m 2.) Quellbewölkung bis 4500 m, dunstig 38 SC 500 88 SD 250 64 SC 250 = 57.000 kg 85 Pakete Flugblätter abgeworfen	Abwehr: 1.) Mittlere und schwere Flak am Ziel. 1.) % 2.) % Im Raum Marino 2 Jäger, im Raum Prochorowka 14 Jäger mit Angriffen. 2.) Am Ziel schwere Flak gutliegend Aufklärung: 1.) 1200 m westl. Ortsausgang in Schlucht YH1a ungefähr 40 Fahrzeuge 2.) %
	Maschinen: 38 He 111H-11 Start: 14.10-17.20 Landung: 15.35-19.29 Angriffszeit: 15.00-18.37 Höhe: 3000-3800 m		
	Erfolg: 1.) 6 Flugzeuge Trefferlage 50-100 m südl. der befohlenen Schlucht. Starke gelb... Explosion beobachtet. 4 Flugzeuge Trefferlage im Norden der Schlucht. Besondere Wirkung nicht erkannt. 3 Flugzeuge Abwurf auf Bhf. Marino-N. (YD1). Gute Trefferlage. 6 Flugzeuge Angriff auf Ausweichziel Prochorowka (YH2). Bomben lagen im Südrand des Ortes. 2.) Trefferlage über dem gesamten Nahnhof. Im Südteil 3-4 Explosionen (vermutlich Kesselwagen). Im Nordteil eine große Explosion, darauf mehrere kleine Explosionen.		

15./16.7.1943 Stalino	938. Einsatz Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki 8171 - Sswoboda 9121	8-10/10 in 2200 m, 4-5/10 in 4000 m, 2. Nachthälfte wolkenlos. Sicht 30 km.	Abwehr: Leichte, mittlere und schwere Flak aus den Bahnhöfen: Starobjelsk 8069, Schulginka 8086, Ostrogoshsk 9114, Kupjansk 7041, Ssenkowo 70483. Flakzug bei 7048. MG-Feuer Südteil Nhf. Borowaja 7064.	
	Maschinen: 11 He 111H-16 Start: 19.07-00.22 Landung: 20.40-01.34 Angriffszeit: 20.05-01.34 Höhe: 900-3600 m	12 SD 250 292 SD 50 6 LC 50F 666 B1EL = 17.966 kg 528.000 Flugblätter abgeworfen.	Aufklärung: ... Angriff Bhf. Borowaja 7064 großer Brand im Südteil mit laufenden kleinen Explosionen während der ganzen Nacht. 2. großer Brand im Nordteil des Bhf., mittlerer Häuserbrand am Oastrand und großer Häuserbrand NO Bhf. Zwischen den 2 Bahnhofsbränden 3 Wagenreihen. Auf dem Ausweichgleis eine Wagenreihe. Hp. bei 70642 2 Wagenreihen mit ca. 150 Wagen und Hp. 70621 eine Lange Wagenreihe. Bei Kolessnikowka 7048 1 Flakzug, Richtung Süd stehend (1 MG-Wagen mit mittlerer Flak). Bei 7081 eine Wagenreihe und 1 Lok u.D.	
16.7.1943 Rogan	939.-941. Einsatz Auftrag: 1.) 19 Flugzeuge Angriff auf Krassnyj Oskol 7073 <i>G1+CS fb-Feindt 03.30-05.15 (Angriff auf Krassnyj Oskol, Landung in Stalino)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 03.20-05.10</i> 2.) 19 Flugzeuge Angriff auf Ort Nowikowka 9831 <i>G1+CS fb-Feindt 08.25-10.45 (Angriff auf Nowikowka, Flak, Start in Stalino, Landung Rogan)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 08.25-10.45</i> 3.) 17 Flugzeuge Angriff auf Batteriestellungen 9811 <i>G1+FR fb-Deiml 16.45-19.45</i> <i>G1+CS fb-Feindt 16.45-19.35 (Angriff auf Artillerie am Miusfront, starke Flak)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 16.45-19.30</i> Maschinen: 55 He 111H-11 Start: 03.30-16.50 Landung: 05.15-19.43 Angriffszeit: 04.46-18.22 Höhe: 3400-3800 m	1.) Wolkenlos, gute Sicht. 2.) 8-9/10 Haufenbewölkung am Ziel um 3400 m. 3.) 6-8/10 in 3800 m. 55 SC 500 104 SD 250 116 SC 250 = 80.500 kg 127 Pakete Flugblätter abgeworfen.	Abwehr: 1.) Mittlere und schwere Flak 2.) Schwere Flak am Ziel 3.) Ab Frontüberflug sehr starke leichte, mittlere und schwere Flak, gutliegend. Jäger mit Angriffen. Aufklärung: 1.) % 2.) % 3.) %	1.) % 2.) % 3.) Über Ziel 1 Jäger (I-17) mit Rauchfahne abgestürzt.
	Erfolg: 1.) Trefferlage im Mittel- und Südteil des Zieles, ohne besonderen Wirkung. 6 Flugzeuge Ausweichziel Alexandrowka angegriffen. Trefferlage im Ort. Besondere Wirkung nicht erkannt. 2.) Gute Trefferlage im nördl. und südl. Straßenreihe und im Feldstellungen am Südostrand. 3.) Volltreffer nördl. Geschütz 01500-11350. Treffer in Batteriestellungen 00250-1600 und 00250-1800. Eine Explosion beobachtet. 6 Flugzeuge Abwurf auf erkannte Stellungen SO 00400-1500 an Wegegabelung, da durch Wolken behindert.			

16./17.7.1943 Stalino	<p>942. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Borowaja 7064 - Kupjansk 7043 - Waluiki 8171 - Alexejewka 8145 in einmaligen Einsatz</p> <p>Maschinen: 5 He 111H-16 Start: 19.00-19.05 Landung: 20.25-21.45 Angriffszeit: 19.40-20.40 Höhe 2500-3500 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Nikolajewka 8152. Gute Bombenlage im Bhf. Im Bhf. 1 Wagenreihe mit ca. 40 Wagen. Besonderen Erfolg nicht erkannt. 1 Flugzeug Abwurf auf Bhf. Nassonowo 81721. Bombenlage im Bhf. Besondere Wirkung und Belegung nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Borowaja 70644. Bombenlage im Bhf. zwischen 2-4 Wagenreihen. Nach Bombenwurf mehrere Explosionen, im Westteil Brand mit starker Rauchentwicklung, wahrscheinlich Öl. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Karatschew 70674. Belegung 2 Wagenreihen. Besondere Wirkung nicht erkannt.</p>	<p>Raum Waluiki 3/10 in 3000 m, Sicht 15 km. Raum Isjum - Kupjansk 10/10 in 3400 m. Regenschauer.</p> <p>20 SD 250 40 SD 50 40 SC 50 225 B1EL = 9.225 kg</p>	<p>Abwehr: Leichte, mittlere und schwere Flak aus Alexejewka 8145 und Waluiki 8171. Leichte Flak aus allen kleinen Bahnhöfen. Angriff eines Tagjägers bei Nikolajewka 8152. 1 Flakzug mit leichter und mittlerer Flak bei Hp. 70621. Schwere Flak bei 70484 und 70671.</p> <p>Aufklärung: 1 Zug u.D. 5 km ostw. Waluiki, Richtung West fahrend. Im Bhf. Borowaja 70644 2-4 Wagenreihen. Bei 70672 1 Zug u.D. Richtung Nord mit ca. 50 Wagen. Bhf. Karatschew 70674 2 Wagenreihen. Bhf. Kolessnikowka 70484 3 Wagenreihen. Auf Strecke bei 70481 1 Zug u.D. in Richtung Nord. Auf Strecke bei 70621 1 Zug u.D. in Richtung Nord.</p>
17.7.1943 Rogan/Stalino	<p>943.-945. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 20 Flugzeuge Angriff auf Ort Nowikowka 9831 <i>G1+FR fb-Deiml 04.25-07.10</i> <i>G1+CS fb-Feindt 04.25-07.10 (Angriff auf Nowikowka, starke Flak)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 04.25-07.10</i> 2.) 19 Flugzeuge Angriff auf Ort Dmitrijewka, Südteil 8823 <i>G1+FR fb-Deiml 16.15-18.05</i> <i>G1+CS fb-Feindt 16.20-18.00 (Truppen an der Miusfront)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 16.15-17.55</i> 3.) 9 Flugzeuge Angriff auf Ort Dmitrijewka, Südteil 8823 <i>G1+CS fb-Feindt 18.45-20.15 (Truppen an der Miusfront)</i></p> <p>Maschinen: 48 He 111H-11 Start: 04.24-18.45 Landung: 07.05-20.15 Angriffszeit: 05.52-19.50 Höhe: 3500-4100 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Trefferlage südl. der Ortes und am Ostausgang. Volltreffer in zwei Häuser. 2.) Gute Trefferlage im Südteil bis Ortsmitte. Volltreffer in Häusern. 3.) Sehr gute Trefferlage im Mittel- und Nordteil des Zieles.</p>	<p>1.) Wolkenlos, leichter Dunst. 2.) 7-8/10 in 2000-4000 m. 3.) 2-3/10 in 3000 m, sehr dunstig.</p> <p>28 SC 500 87 SD 250 120 SC 250 = 65.750 kg</p> <p>38 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Leichte, mittlere und schwere Flak am Ziel. 2.) 3 Jäger mit heftigen Angriffen. 3.) Leichte, mittlere und schwere Flak.</p> <p>Aufklärung: 1.) % 2.) Eigene starke Lkw-Kolonnen auf Straße nach Westen fahrend. Feindl. Bewegungen nicht erkannt. 3.) %</p> <p>1.) 1 Flugzeug Beschädigung durch Flakbeschuß. 2.) 2 Jagdflugzeuge abgeschossen. Typ nicht erkannt. Davon 1 Jäger Aufschlagbrand, 1 Jäger mit starker Rauchfahne nach unten. 1 eigener Flugzeug durch Jägerbeschuß Motorausfall. <i>fb-Deiml He 111H-11 G1+FR Besatzung Schmidt - 3 fdl. Jäger, 4 Treffer davon 1 Treffer im rechten Motor, fällt aus, fliegen mit 1 Motor zurück</i> 3.) 1 Flugzeug wegen Motorstörung abgebrochen und mit Bomben gelandet.</p> <p>Uffz. Breyman 9. Staffel 300. Feindflug.</p> <p>Die Gruppe verlegt wieder nach Stalino zurück. Gleich nach Ankunft ist die Gruppe wieder einsatzbereit. <i>G1+FR fb-Deiml 12.20-13.20 Verlegung</i> <i>G1+CS fb-Feindt 13.40-14.50</i> <i>G1+MS fb-Weinert 13.35-14.45</i></p> <p>---</p> <p><i>Heinkel He 111H-11 (110127) 7./K.G.55</i> <i>Nowo-Donpas Novyi Donbass</i> <i>Luftkampf, 100% F</i> <i>Fw. Fritz, Gustav F unverletzt</i> <i>Uffz. Prokopf, Otto B unverletzt</i> <i>Uffz. Scharf, Werner Bs unverletzt</i> <i>Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.19</i></p>

17./18.7.1943 Stalino	<p>946. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Swatowo 8054 - Kremennaja 8078, Starobjelsk 8069 - Petrowka 9918, Krassnodon 9968 - Lichaja 0975 - Millerowo 0913, Rowenki 9976 - Lichaja 0975. 2. Einsatz: Donez - Stalingrad.</p> <p>Maschinen: 9 He 111H-16 Start: 19.30-23.35 Landung: 21.03-02.40 Angriffszeit: 20.10-01.58 Höhe: Tiefflug und 1000-3000 m.</p> <p>Erfolg: 2 Bombenreihen auf Gleisanlagen bei 08511 und 08351. Angriff eines Flugzeuges auf Bhf. Krassnyj 9987, Bhf. Dolshariskaja 99872 und Bhf. Trudowoj 99892. Treffer in Gleisanlagen und Bahnhofsgelände. Angriff auf Bhf. Schirmowo 19714. Bomben in Gleisanlagen in Bahnhofsgelände. Angriff auf Bhf. Tazinskaja 1972. Bombenlage zwischen 3 Zügen u.D. Angriff auf fahrenden Zug 1/35 bei 19673, Richtung Ost. Bomben lagen im Zug. Mehrere Wagen schwer beschädigt. Lok blies nach mehrmaligen Bordwaffenangriffen stark Dampf ab. Angriff auf Bhf. Werchne Duwannaja 99653 und Bhf. Glubokij 0938. Angriff auf Bhf. Krassnooserowka 99143. Nach Bombenwurf eine Explosion mit anschließenden größerem Brand. Angriff auf Bhf. Kislowka 7046. Treffer im Bhf. und zwischen einer abgestellten Wagenreihe. Angriff auf Bhf. Swatowo 8054. Bomben ostw. Bhf.</p>	<p>1. Angriff wolkenlos, dunstig. 2. Angriff: Haufenbewölkung von 2-8/10, Untergrenze 1500-2300 m, Feuersicht 20-30 km.</p> <p>160 SD 70 126 SD 50 2 LC 50F 415 B1EL = 18.015 kg</p> <p>308.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Schwere Flak aus Sswerewo, Tazinskaja und Lichaja. Leichte Flak aus Bhf. Docharinskaja, Kremennaja und Sswatowo. Raum Tazinskaja 1 Nachtjäger 1-mot. mit Angriff.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Tazinskaja 1972 3 Züge u.D. und eine abgestellte Wagenreihe. 19373 fahrende Zug 1/35 Richtung Ost. Bhf. Kremennaja 8878 3 Wagenreihen oder Züge. Flugplatz Tazinskaja starker Nachtflugbetrieb.</p>	<p>Von 21.30-22.30 und 01.30-02.30 Fliegeralarm am Platz mit Bombenwurf in Platz- und Unterkunftsnähe. Bombentreffer auf dem Rollfeld.</p>
18.7.1943 Stalino	<p>947.-949. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 13 Flugzeuge Angriff auf Kriegsbrücke NW Prischib HU3b <i>G1+GR fb-Deiml 05.05-06.50</i> <i>G1+CS fb-Feindt 05.05-06.55 (Angriff auf Brücke an der Miusfront)</i> 2.) 9 Flugzeuge Angriff auf Ort Berestowo ZT1 <i>G1+MS fb-Weinert 09.15-10.50</i> 3.) 15 Flugzeuge Angriff auf Nordwestteil Tscherwonj Schachter BR5 <i>G1+CR fb-Deiml 16.00-17.55</i> <i>G1+MS fb-Weinert 16.00-17.50</i> <i>G1+MS fb-Weinert 19.05-20.05 Verlegung Stalino-Melitopol</i></p> <p>Maschinen: 37 He 111H-11 Start: 05.05-16.00 Landung: 06.53-17.50 Angriffszeit: 06.20-17.20 Höhe: 4000 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Erkannter dunkler Streifen im Flussbett mit Bomben gut eingedeckt. Eine Überwasserbrücke im befohlenem Ziel wurde nicht festgestellt. Weitere Bombenlage am Nord- und Südufer des Zieles ohne besondere Wirkung. 2.) Gute Trefferlage Mitte, Nord- und Nordwestteil des Zieles. 3.) Südwestteil des Zielraumes mit Bomben eingedeckt. Besondere Wirkung wegen Anflug gegen die Sonne nicht erkannt.</p>	<p>1.) Wolkenlos, leichter Dunst. 2.) Anflug 3/10 in 3800 m, Ziel wolkenlos. 3.) 4-8/10 Haufenbewölkung in 2900-4000 m, stark wechselnd.</p> <p>16 SC 500 129 SC 250 35 SD 250 = 49.000 kg</p> <p>15 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) % 2.) Am Ziel mittlere Flak. 3.) Am Ziel schwere Flak gutliegend.</p> <p>Aufklärung: 1.) % 2.) Im Ort zahlreiche Stellungen. 3.) Ortschaft Sswatowkoje BS3 brennt.</p>	<p>1.) 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben ... 2.) % 3.) %</p>

18./19.7.1943 Stalino	<p>950. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Lutogino 9955 - Lichaja 0975 - Stalingrad, Rowenki - Lichaja und Luganskaja 9936 - Starobjelsk 8069 - Kupjansk 7041.</p> <p>Maschinen: 10 He 111H-16 Start: 19.15-22.55 Landung: 20.40-02.46 Angriffszeit: 20.10-01.08 Höhe: Tiefflug, 1800-3300 m.</p> <p>Erfolg: 1. Einsatz - 3 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Dolscharinskaja 99872. Nach Bombenwurf zahlreiche mittlere und große Explosionen mit starkem Brand und schwarzen Rauchentwicklung. Angriff auf Bhf. Lutogino 9955. Gute Treffer im Bhf. Eine mittlere Explosion. Angriff auf Bhf. Schulginka 80863. Gute Trefferlage im Bhf. 2. Einsatz - Angriff auf Bhf. Ssurowikino 2946. Nach Bombenwurf 6 mittlere Explosionen, 1 Brand im Bahnhofsgelände. Angriff auf fahrenden Zug 1/40 bei 29453, Lok durch Bombenvolltreffer zerstört (Explosion), mehrere Wagen zerstört, bzw. beschädigt, kein Brand (wahrscheinlich Leuzug). Angriff auf 1 Zug Richtung Ost bei 29542. Mehrere Bombentreffer im Zug, Lok blies nach mehrmaligen Bordwaffenangriffen stark Dampf ab. Genauer Erfolg wegen starkes Rauchentwicklung über dem gesamten Zug nicht festgestellt. Angriff auf Bhf. Morosowskaja 1966. Gute Treffer im Bhf. 2 Brände. Angriff auf Bhf. Tazinskaja 19724. Großteil der Bomben im Ostteil. 1 Explosion mit anschließenden Brand.</p>	<p>1. Einsatz: 6-10/10 Untergrenze wechselnd 1500-3000 m. Örtliche Gewitter. Sicht 5-7 km. 2. Einsatz: wolkenlos, Sicht 10 km.</p> <p>8 SC 250 160 SD 70 128 SD 50 450 B1EL = 20.050 kg</p> <p>480.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Bhf. Dolscharinskaja starke Flak aller Kaliber. Bei 9971 mittlerer Flak. Leichte, mittlere und schwere Flak aus Nowo Aidar 9911, Schulginka 8086, Morosowskaja und Tazinskaja. Westl. Obliwskaja fahrende leichte Eisenbahnflak.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Dolscharinskaja 2 Wagenreihen. Bhf. Schulginka 1 Zug u.D., Richtung Süd und etwa 150 abgestellte Wagen. Bhf. Ssurowikino 4 Wagenreihen. Bei 2945 1 Zug 1/40 Richtung Ost fahrend, G-Wagen. Bhf. Tazinskaja mehrere Wagenreihen oder Züge.</p>	<p>2-malige Landeverzögerung von 50 und 70-80 Minuten durch Fliegeralarm mit Bombenwurf in Platznähe.</p>
19.7.1943 Stalino	<p>951.-954. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 14 Flugzeuge Angriff auf Südteil Dmitrijewka ZP7 <i>G1+CR fb-Deiml 05.40-07.20 (Start in Melitopol, Landung in Stalino)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 05.40-07.20 (Start Melitopol, Landung Stalino)</i> 2.) 15 Flugzeuge Angriff auf Südteil Dmitrijewka ZP7 <i>G1+CR fb-Deiml 10.25-12.10</i> <i>G1+BD fb-Howein 10.20-12.05 (Angriff auf Panzer in Dmitrijewka)</i> <i>G1+MS fb-Weinert 10.20-12.00</i> 3.) 12 Flugzeuge Angriff auf Ort Ssemtschewo FT1-2 <i>G1+CR fb-Deiml 15.15-16.50</i> <i>G1+MS fb-Weinert 15.10-16.45</i> 4.) 13 Flugzeuge Angriff auf Ort Ssemtschewo FT1-2 <i>G1+BD fb-Weinert 18.40-20.40 (Landung Melitopol)</i></p> <p>Maschinen: 54 He 111H-11 Start. 05.40-18.35 Landung: 07.20-20.30 Angriffszeit: 07.00-19.32 Höhe: 3300-3800 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Gute Trefferlage im West- und Nordteil des Zieles. Erfolg wegen starker Staubentwicklung nicht erkannt. 2.) Gute Trefferlage auf den Straßen im Südteil der Ortschaft. Beim 2. Anflug zwischen 3-4 Explosionen auf der Straße erkannt. 3.) Gute Trefferlage von Süd nach Nord durch den Ort. 2 Bomben zwischen abgestellten Lkw's nordostw. des Dorfes. 3 Flugzeuge Angriff auf Ort Jeremowka GT2. Trefferlage zwischen 30 abgestellten Lkw, mehrere Explosionen beobachtet. 4.) Gute Trefferlage im Ort. Zahlreiche Häuser zerstört.</p>	<p>1.) Wolkenlos, dunstig. Sicht 20-30 km. 2.) 6-8/10 in 2000-3000 m. Sicht 10-15 km. 3.) 3/10 in 3500 m. 4.) Wolkenlos.</p> <p>39 SC 500 143 SC 250 88 SD 250 = 75.250 kg</p> <p>42 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Leichte, mittlere und schwere Flak, 2 Jäger mit Angriffen. 2.) Leichte, mittlere und schwere Flak. 4 Jäger ohne Angriff. 3.) Schwere Flak sehr gutliegend. 4.) Starke mittlere und schwere Flak. 1 Jäger mit Angriff.</p> <p>Aufklärung: 1.) % 2.) Im Nordosten, am Rande des Dorfes, eine feuernde schwere Flakbatterie. 3.) Nördl. GT2 Fahrzeugansammlungen. 4.) Nördl. des Zieles 4 Flakgeschütze.</p>	<p>1.) % 2.) % 3.) 1 Flugzeug durch Flakbeschuß am Tank und Tragfläche stark beschädigt. 4.) 1 Flugzeug durch Jäger stark beschädigt und im E-Hafen glatt gelandet.</p>

19./20.7.1943 Stalino	<p>955. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki 9976 - Lichaja 0975, Lichaja - Stalingrad.</p> <p>Maschinen: 12 He 111H-16 Start: 19.00-22.50 Landung: 20.23-02.45 Angriffszeit: 19.50-00.15 Höhe: Tiefflug, 2000-3400 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Rowenki 9976 <i>34 Ost Roven'ky</i>. Treffer im Bahnhofsgelände und einer abgestellten Wagenreihe, 1 mittlerer Brand. Angriff auf Bhf. Dolscharinskaja 99872. Bomben zum Teil im Bhf., besonderer Erfolg nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Trudowoj 9989 <i>34 Ost Trudovoj</i>. Alle Bomben im Bhf. und zwischen 4 Wagenreihen oder Züge. Angriff auf Bhf. Tazinskaja 1972 <i>44 Ost Tacinskij</i>. Treffer im Bhf. Angriff auf Zug 1/40 Richtung Ost bei 19673. Gute Trefferlage im Zug. Mehrere Wagen in Brand geworfen. Lok durch Bordwaffenbeschuß beschädigt. Angriff auf Bhf. Morosowskaja 1966 <i>44 Ost Morozovsk</i>. Treffer in Gleisanlagen und zwischen 250-300 Wagen, 4 Explosionen und 2 Brände. Angriff auf 2 Züge im Bhf. Tschernyschkowskij 2952 <i>44 Ost Cernyskovskij</i>. Mehrere Treffer in den Zügen, beide Loks mit Bordwaffen beschossen. Anhgriff auf Bhf. Ssurowikino 2946 <i>44 Ost Surovikino</i>. Treffer in Bhf. und Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Dmitrijewka 29494. Gute Trefferlage zwischen 2 Wagenreihen. Bombenwurf auf Hp. Bol. Ossinowka 39373. Treffer in den Gleisanlagen.</p>	<p>Strecke Rowenki - Lichaja wolkenlos, nördl. davon 3-5/10 in 3000 m. Später abnehmend bis wolkenlos.</p> <p>352 SD 70 32 SD 50 540 B1EL = 18.270 kg</p> <p>576.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Mittlere und schwere Flak Bhf. Dolscharinskaja. Leichte und mittlere Flak Bhf. Trudowoj 9989. Flak und Nachtjäger in Tazinskaja. Morosowskaja Flak aller Kaliber, ebenso Bhf. Obliwskaja.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Rowenki 1 Wagenreihe. Bhf. Dolsharinskaja 9987 3-4 Wagenreihen. Berkehr auf der Strecke nicht erkannt. 19673 ein Zug 1/40 G-Wagen, Richtung Ost fahrend. Bhf. Walkowo 19672 <i>44 Ost Val'kovo</i> leer. Flugplatz Tazinskaja starker Nachtflugbetrieb.</p>	<p>Landung und 2. Start durch Fliegeralarm am Platz verzögert. 1 He 111 durch Bombenvolltreffer 80% zerstört. Keine Personenschaden.</p> <p>Bordwaffenbeschuß auf Flugzeuge in der Luft bei Tazinskaja 1972. 1 Flugzeug wahrscheinlich beschädigt.</p> <p><i>He111H-16 (8292) III./K.G. 55 07/19/43 Bombenwurf. Fl.Pl. Stalino-Nord 70% F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.19</i></p> <p><i>He111H-16 (8230) III./K.G. 55 07/19/43 Bombenwurf. Fl.Pl. Stalino-Nord 100% F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.19</i></p>
20.7.1943 Stalino	<p>956.-958. Einsatz</p> <p>Auftrag: 3.) 9 Flugzeuge Angriff auf Stepanowka <i>G1+DR fb-Weinert 03.35-05.20 (Starl Melitopol, Landung Stalino)</i> 2.) 12 Flugzeuge Angriff auf Marinowka 8826 <i>G1+BD fb-Weinert 07.45-09.35</i> 3.) 12 Flugzeuge Angriff auf Marinowka 8826</p> <p>Maschinen: 33 He 111H-11 Start: 03.35-13.45 Landung: 05.20-15.50 Angriffszeit: 05.00-15.15 Höhe: 4300 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Gute Trefferlage zwischen bereits vorhandenen Bränden. 2.) Sehr gute Trefferlage. Ost vollkommen eingedeckt. 3.) Gute Bombenlage im Ziel. Nördl. Straßenzug von West nach Ost völlig eingedeckt.</p>	<p>1.) Nördl. 10/10 in 4000 m, sonst wolkenlos. 2.) Ziel wolkenlos. 3.) Anflug wechselnde Bewölkung in 3000-4200 m, am Ziel dünner Dunst... in 4000 m.</p> <p>12 SC 500 125 SC 250 38 SD 250 = 44.250 kg</p> <p>24 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Schwere Flak am Ziel. 2.) Wenig schwere Flak. 3.) Schwere Flak gutliegend.</p> <p>Aufklärung: 1.) Westl. Marinowka XQ Panzerkämpfe. 2.) Einzelne Fahrzeuge im Ziel fahrend. 3.) Ostwärts Ziel schwere Flak.</p>	<p>1.) % 2.) % 3.) 1 Verwundeter, Knöcheldurchschuß durch Flaksplitter.</p>

20./21.7.1943 Stalino	959. Einsatz Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki 9976 - Lichaja 0975 - Stalingrad und Luganskaja 9936 - Starobjelsk 8069.	5-7/10 in 2900 m nach Osten bis 2/10 abnehmend, nach Norden wolkenlos, Sicht 10 km.	Abwehr: Schwere Flak aus Bolscharinskaja, Lichaja, Sswerewo, Tazinskaja, Morosowskaja, von Tschirbrücke 2939 5 Geschütze schwere Flak, Donetzbrücke 0985 und Tschernykowski.	Zweimaliger Fliegeralarm mit Bombenwurf außerhalb des Platzes.
	Maschinen: 11 He 111H-16 Start: 18.55-23.40 Landung: 20.20-02.50 Angriffszeit: 19.45-01.30 Höhe: 2800-4000 m	192 SD 70 160 SD 50 495 B1EL = 21.935 kg		
	Erfolg: 1. Einsatz: Angriff auf Bhf. Bolschariskaja 9986 <i>34 Ost Luhans'ka Oblast'/Sverdlovs'k/Dolzanskaja</i> . Im Bahnhofsgelände 1 Brand. Angriff auf Bhf. Trudowoj 9989. Zwei mittlere Brände im Bhf. Angriff auf Bhf. Jassny 09771 <i>44 Ost Jasnyj</i> . Treffer in Zug u.D. Lok Richtung West. Angriff auf Bhf. Nowo Aidar 99113 <i>34 Ost Novoajdar</i> . Bombenlage im Südteil zwischen Flakstellungen und quer durch 2 Züge. Lok Richtung Nord. 2. Einsatz: Angriff auf Bhf. Tazinskaja 1972. Bombenlage im Bhf. 30 Brandbomben auf Flugplatz Tazinskaja ohne erkannte Wirkung. Angriff auf Bhf. Howylkin 19732 <i>44 Ost Kovylnin</i> und Walkowo 19672 <i>44 Ost Val'kovo</i> . Im letzten Bhf. einige Wagen getroffen. Angriff auf Bhf. Morosowskaja 1966. Nach Bombenwurf im Bhf. Brand und laufende Explosionen (Munition). Angriff auf Zug u.D. 500 m ostw. Morosowskaja. Bombenlage mitten im Zug. Lok schwer beschädigt. Bei 29541 eine einzelne Lok u.D. mit 4 Bomben schwer beschädigt. Angriff auf Brücke und Flakstellungen bei Tschernyschkowskij 29523 <i>44 Ost Cernyskovskij</i> . Flak stellte z.Tl. Feuer aus. Angriff auf Zug u.D. 1/40 (G-Wagen) 200 m ostw. Bhf. Dmitrijewka 29494. Nach Bombenwurf brannten 4 Wagen. Laufende Explosionen von Munition. 1 Stunde nach Angriff von 2. Besatzung mehrere unf größere Explosionen beobachtet. Zug wahrscheinlich völlig vernichtet.	264.000 Flugblätter abgeworfen.	Aufklärung: Bhf. Jessny 0977 1 Zug u.D. Richtung West, Bhf. Nowo Aidar 9911 2 Züge u.D. und eine Wagenreihe von ca. 50 Wagen. Bhf. Malkowo 1967 <i>44 Ost Val'kovo</i> 20 G-Wagen. Bei 19663 2 Züge u.D. Richtung Ost.	
21.7.1943 Stalino	960.-962. Einsatz Auftrag: 1.) 12 Flugzeuge Angriff auf Ort Bogoroditschnoje GU6-9 <i>G1+BD fb-Deiml 03.45-05.15 (Start in Melitopol, Landung in Stalino)</i> 2.) 11 Flugzeuge Angriff auf Ort Stepanowka <i>G1+BD fb-Deiml 08.45-10.30</i> 3.) 12 Flugzeuge Angriff auf Südostausgang Stepanowka <i>G1+BD fb-Deiml 13.35-14.55</i> Maschinen: 35 He 111H-11 Start: 03.45-13.39 Landung: 05.25-15.03 Angriffszeit: 05.03-14.44 Höhe: 2900-3800 m.	1.) Am Ziel und nördl. Donez wolkenlos. Im Süden 2 Schichten. 1. Schicht 2500-3000 m, 2. Schicht 3300-3800 m. 2.) Ziel wolkenlos 3.) 8/10 in 2500-3300 m, 2. Schicht 9/10. Am Ziel wolkenlos.	Abwehr: 1.) % 2.) Schwere Flak, sehr gering. 3.) gutliegende starke mittlere und schwere Flak. Aufklärung: 1.) % 2.) In der Schlucht zwischen Bach und Straße von Marinowka nach Kujbischewo YQ4 etwa 40-50 Panzer. 3.) %	1.) % 2.) % 3.) 2 Flugzeuge durch Flakbeschuß beschädigt.
	Erfolg: 1.) Nordostteil des (Donez) Zielortes längs des Donez mit Bomben eingedeckt. 2.) Gute Trefferlage im West-, Süd- und Mittelteil des Dorfes. 3.) Bomben im Ziel. Besondere Wirkung wegern schlechten Wetter nicht erkannt.	180 Pakete Flugblätter abgeworfen.		

21./22.7.1943 Stalino	<p>963. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki 9976 - Lichaja 0975 - Stalingrad 4941, Lichaja - Rossosch 9181 und Luganskaja 9936 - Starobjelsk 8069.</p> <p>Maschinen: 12 He 111H-16 Start: 18.55-23.30 Landung: 20.36-03.00 Angriffszeit: 19.55-02.25 Höhe: Tiefflug, 1800-3100 m.</p> <p>Erfolg: 1. Einsatz: Angriff auf Zug u.D. Richtung Ost bei 99764. Wirkung nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Waljahoff 99871. Erfolg nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Dolschariskaja 99872. Im Westteil ein kleiner Brand. Im Ossteil 3 große Stichflammen. Angriff auf Bhf. Nowo Nikolajewskij 9985 und Trudowoj 9989. Bombenlage im Bhf. 2. Einsatz: 1 Flugzeug Abwurf auf freie Strecke 09852. Gleiuunterbrechungen wahrscheinlich. Angriff auf Bhf. Morosowskaja 1966. Erfolg nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Ssurowikino 2946. Volltreffer auf mittlerer Flakgeschütz. Angriff auf Bhf. Glubokij 09384. Bomben auf Gleisanlagen im Bhf. Weitere Bomben auf Flugplatz. Ein kleiner Ölbrand. Angriff auf Bhf. Rainomskoje 9187 <i>35 Ost Rajnovskiy</i> Bombenlage zwischen 3 Wagenreihen und Bhf. Mitrofanowka 9022 <i>35 Ost Mitrofanovka</i> 1 kleiner Brand im bhf. Angriff auf Bhf. Pretschany 9919 Nombenlage zwischen 4 abgestellten Wagenreihen. Nach Abflug Brand. Angriff auf stehende Güterzüge bei 9917. Bomben lagen zwischen der Wagen.</p>	<p>1. Einsatz 5-6/10 in 2400 m, 8-10/10 in 4000 m. Sicht 2-4 km. 2. Einsatz 6-10/10 in 2000-4000 m. Bodendunst.</p> <p>288 SD 70 96 SD 50 540 B1EL = 25.500 kg</p> <p>312.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Mittlere und schwere Flak aus Dolschariskaja, Sswerewo, Lichaja, Tazinskaja, Morosowskaja, Glubokij und Rossosch.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Rowenki ein mittlerer Brand. 99764 1 Zug u.D. Richtung Ost. Flugplatz Tazinskaja Nachtflugbetrieb. Flugplatz Starobjelsk 8069 Nachtflugbetrieb.</p>
22.7.1943 Stalino	<p>964.-965. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 12 Flugzeuge Angriff auf Westteil Ort Kujbischewo <i>G1+GT fb-Deiml 07.30-09.35</i> <i>G1+BD fb-Weinert 07.30-09.35</i> 2.) 15 Flugzeuge Angriff auf Schlucht 2 km südl. Marinowka <i>G1+FR fb-Deiml 12.30-14.10</i> <i>G1+BD fb-Weinert 12.30-14.10</i></p> <p>Maschinen: 27 He 111H-11 Start: 07.30-12.30 Landung: 09.35-14.10 Angriffszeit: 09.10-13.50 Höhe: 4000 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Bombenlage im westl. Straßenzug und im Südostteil des Zieles. Starke Zerstörungen in Häusern. 2.) Schlucht gut mit Bomben eingedeckt. Am Westhang der Schlucht entstanden 4 Brände.</p>	<p>1.) Am Ziel wolkenlos, gute Sicht. 2.) 3-6/10 in 3000-3500 m.</p> <p>97 SC 250 43 SD 250 = 35.000 kg</p> <p>45 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) schwere Flak, schlechtliegend. 1.) % 2.) Gutliegende schwere Flak. 2.) %</p> <p>Aufklärung: 1.) Auf Straße von Südosten nach Ziel einzelne Fahrzeuge. Westl. Ziel weiße Rauchzeichen. 2.) Dicht südl. Grigorjowka weiße Leuchtkugeln beobachtet. Schwere Flakbatterie NW Marinowka.</p>
22.7.1943 Stalino	<p>966. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki 9976 - Lichaja 0975, Rostow 9882 - Lichaja - Sswoboda.</p> <p>Maschinen: 2 He 111H-16 Start 18.46-18.50 Landung: 20.40-20.58 Angriffszeit: 19.55-20.11 Höhe: 2800 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Dolshariskaja 9987. Bombenlage in Gleisanlagen im Bhf. und im Ort nördl. Bhf. Angriff auf Bhf. Trudowoj 9989. Gute Trefferlage im Bhf. auf Gleisanlagen. Besondere Wirkung nicht erkannt.</p>	<p>8-9/10, Untergrenze 2800 m, Gewittertätigkeit. Sicht 5-10 km.</p> <p>64 SD 70 90 B1EL = 4.570 kg</p>	<p>Abwehr: 6 Geschütze mittlere Flak aus Dolschariskaja 9987. Mittlere und schwere Flak Gleisdreieck 0977.</p> <p>Aufklärung: Auf der Strecke Rowenki - Lichaja kein Verkehr erkannt.</p>

23.7.1943 Stalino	<p>967. Einsatz</p> <p>Auftrag: Angriff auf Südostteil Marinowka. <i>G1+FR fb-Deiml 17.30-19.15</i> <i>G1+HS fb-Feindt 17.30-19.15 (Truppen in Marinowka, starke Flak)</i> <i>G1+BD fb-Weinert 17.30-19.15</i></p> <p>Maschinen: 19 He 111H-11 Start: 17.30 landung 19.15-19.25 Angriffszeit: 18.55 Höhe: 3800-4000 m.</p> <p>Erfolg: Gute Trefferlage im Südteil, auf Hauptstraße und dem nördl. Teil des Ortes. Beim Abflug wurden 7-8 Brände beobachtet.</p>	<p>Am Ziel zwischen Gewittern Untergrenze 800 m, Obergrenze 5000-6000 m. Wolkenlos.</p> <p>18 Flam 500 24 SD 250 48 SC 250 = 27.000 kg</p> <p>12 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Starke leichte und mittlere Flak am Ziel. 3 Jäger ohne Angriff.</p> <p>Aufklärung: Westl. Garany XQ7 und bei Höhe 214,3 WP9 weiße Rauchzeichen.</p>	<p>1 Flugzeug wegen Motorbrand abgebrochen. Bomben im Notwurf auf freies Feld geworfen.</p>
23.7.1943 Stalino	<p>968. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki - Lichaja, Lichaja - Rossosh und Lichaja - Rostow.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.50-18.55 Landung: 20.30-20.50 Angriffszeit: 19.50-20.15 Höhe: 2400-3500 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Kamenolomnia 0835. Bomben lagen im Norden des Bhf. Durch Brandbomben mehrere kleine Brände. Angriff auf Bhf. Lichaja 0975. Sehr gute Trefferlage im Bhf. Besondere Wirkung wegen Dunkelheit und starker Abwehr nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Dolshariskaja 99872. Gute Trefferlage im Bhf. auf Gleisanlagen, besonderer Erfolg nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Darjewka 9979. Bombenlage im Bhf. und Ortschaft, besondere Wirkung nicht erkannt. 5 Bomben auf Bahnhöfe westw. Bhf. Darjewka. 1 Bombe auf Startbahn des Flugplatzes Rowenki. 2 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Kislowska 7046 und Bhf. Kriwoschajewka 8051. Im Bhf. Kislowska Bombenlage zwischen zwei kurzen und einer langen Wagenreihe. Genauer Erfolg wegen Dunkelheit nicht erkannt.</p>	<p>6/10 in 2000-3200 m, starke Gewitterfront, Sicht 8-10 km, Regenschauer.</p> <p>128 SD 70 64 SD 50 270 B1EL = 12.430 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Flak aller Kaliber aus Bhf. Kamenolomnia, ca. 7 Geschütze schwere Flak in Lichaja. Schwere Flak aus Dmitrijewka 8823 und mittlere Flak Dolschariskaja 9987.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Kamenolomnia 2 Wagenreihen. Ostw. Bahnhof Rowenki 1 Zug u.D. Richtung West. Bhf. Kriwoschajewka 8051 2 lange Wagenreihen (70 Wagen) Bhf. Kislowska 2 kurze und 1 lange Wagenreihe.</p>	<p>Wegen Wetterverschlechterung kein 2. Einsatz.</p>
24.7.1943 Stalino	<p>969.-971. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 17 Flugzeuge Angriff auf Jelisawetinskij und Schlucht nördl. davon <i>G1+FR fb-Deiml 06.35-08.10</i> <i>G1+HS fb-Feindt 06.35-08.15 (Truppen an der Miusfront)</i> <i>G1+BD fb-Weinert 06.30-08.10</i> Goertzen - <i>0635 0814 Uhr - G1+BT, FF Lt. Steinmann, Stalino :</i> <i>Mius-Front, Jelisawetinskij, mittl. Flak</i></p> <p>2.) 17 Flugzeuge Angriff auf Jelisawetinskij und Schlucht nördl. davon <i>G1+FR fb-Deiml 10.20-12.10</i> <i>G1+HS fb-Feindt 10.15-12.10 (Truppen an der Miusfront, Flak)</i> <i>G1+BD fb-Weinert 10.15-12.10</i></p> <p>3.) 1 Flugzeug Angriff auf Obstplantage YR5 (Wetteraufklärung) <i>G1+FR fb-Deiml 16.35-17.25</i></p> <p><i>G1+DS fb-Feindt 17.45-18.25 (abgebrochen)</i></p> <p>Maschinen: 35 He 111H-11 Start: 06.30-16.35 Landung: 08.10-17.25 Angriffszeit: 07.51-17.10 Höhe: 3900 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Trefferlage in den Häusern und am Westrand der Schlucht. Im Ort 2 Brände entstanden. 2.) Bombenlage am Westrand der Schlucht und nördl. und nordostw. des Ortes Jelisawetinskij. 3.) Trefferlage im Westteil der Plantage.</p>	<p>1.) Ziel wolkenlos. 2.) Ziel 6-8/10 in 1400-4200 m. 3.) Im Raum 881 10/10, Untergrenze 2600 m. Ziel 3-4/10 in 4000 m.</p> <p>1 SD 500 2 Flam 500 112 SC 250 60 SD 250 = 44.500 kg</p> <p>36 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Mittlere und schwere Flak am Ziel. 2.) Schwere Flak, gutliegend. 3.) Wenig mittlere Flak.</p> <p>Aufklärung: 1.) In der Schlucht XR2-3 etwa 30-40 Fahrzeuge. 2.) % 3.) %</p>	<p>1.) 1 Flugzeug durch Flaktreffer leicht beschädigt. 2.) % 3.) %</p>

24.7.1943 Stalino	<p>972. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Lutogino - Lichaja, Rowenki - Lichaja, Lichaja - Rossosch und Lichaja - Stalingrad.</p> <p>Maschinen: 5 He 111H-16 Start: 18.25-18.35 Landung: 19.45-20.25 Angriffszeit: 19.15-19.45 Höhe: 2500-4000 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Krassnyj Kolos 99751. Ein Teil der Bomben im Bhf. und ein Teil im Dorf. Angriff auf 1 Zug u.D. Richtung Ost 1/70 westw. Bhf. Darjewka 9979. Bomben lagen quer über den Zug. mit Beschädigung einiger Wagen kann gerechnet werden. Angriff auf Bhf. Darjewka 9979. Bombenlage zwischen 1 Zug 1/60 u.D. Richtung West und einer Wagenreihe. Im Nordteil ein kleiner Brand. Angriff auf Bhf. Duwannaja 99653. Gute Trefferlage auf Bhf. auf Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Glafrowka 9955. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Glubokij 0938. Gute Trefferlage neben einem Zug u.D. Richtung Nord und auf Gleisanlagen im Ostteil des Bhf.</p>	<p>Im Zielraum 8-9/10 Haufenbewölkung in 2300-4000 m. Regenschauer, Sicht 10 km.</p> <p>16 SC 250 32 SD 70 64 SD 50 225 B1EL = 9.665 kg</p> <p>240.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Bhf. Krassnyj Kolos 99571 leichte Flak. Bei 9979 leichte, mittlere und schwere Flak, gutliegend. Rowenki 9976 mittlere Flak. Orechowo 9958 mittlere Flak. Ostteil Glubokij 0938 schwere Flak.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Krassnyj Kolos 1 Zug 1/40 u.D. Richtung West. Bhf. Glubokij 0938 1 Zug u.D. Richtung Nord. Bhf. Werchne Tarasowka 99331 1 Zug u.D. Richtung Nord und 1 Wagenreihe. Bhf. Staraja Staniza 1 Zug u.D. Richtung Süd. Bhf. Millerowo 0913 1 Zug u.D. Richtung Nord und 2 Züge u.D. Richtung Süd.</p>	
25.7.1943 Stalino	<p>973.-974. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 17 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Jelisawetinskij und Schlucht südl. davon XR9-6 <i>G1+FR fb-Deiml 04.35-06.15</i> <i>G1+CS fb-Feindt 04.35-06.15 (Truppen an der Miusfront, Flak)</i> <i>G1+BD fb-Weinert 04.35-06.15</i> 2.) 17 Flugzeuge Angriff auf Garany XQ7 <i>G1+FR fb-Deiml 09.30-11.15</i> <i>G1+CS fb-Feindt 09.30-11.15 (Truppen an der Miusfront)</i> <i>G1+BD fb-Weinert 09.35-11.15</i></p> <p>Maschinen: 34 He 111H-11 Start: 04.35-09.30 Landung: 06.15-11.15 Angriffszeit: 05.54-10.55 Höhe: 3800-4200 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Bombenlage im nordostw. Teil der Schlucht, Ort sehr gut mit Bomben eingedeckt. Am Nordrand eine Explosion mit starker, heller Rauchentwicklung (vermutlich Munition) beobachtet, im Ort mehrere Brände. 2.) Gute Trefferlage in südl. Straßenseite und in Feldstellungen ostw. des Dorfes. 3 Flugzeuge Abwurf auf Obstplantage nördl. der Straße. Im Ort 1 Brand.</p>	<p>1.) In 3500 m ... Wolkendecke aufgerissen. 2.) 5-8/10 Quellbewölkung in 1000-4000 m.</p> <p>135 SC 250 35 SD 250 = 42.500 kg</p> <p>34 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Leichte, mittlere und schwere Flak am Ziel. 3 Jäger ohne Angriff. 2.) Mittlere und schwere Flak am Ziel.</p> <p>Aufklärung: 1.) Um 05.57 Uhr am Ziel 1 russ. Jäger durch Bf 109 abgeschossen. Am Straße NO Ssemenowskij WR6 Fahrzeuge abgestellt. 2.) Auf Höhe 202,0 XQ8 etwa 10 Fahrzeuge (vermutlich Panzer da Spuren zu erkennen). Ostwärts Garany Ari-Einschläge in Feldstellungen.</p>	<p>1.) % 2.) Uffz. Deiml <i>orig. Deimel</i> 7./K.G. 55 300. Feindflug.</p>
25.7.1943 Stalino	<p>975. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki - Lichaja, Lichaja - Rossosch, Lichaja - Rostow.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.30-18.55 Landung: 19.57-21.05 Angriffszeit: 19.37-20.20 Höhe: 3000-4500 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Persianowka 08374. Sämtliche Bomben im Bhf. Angriff auf Bhf. Kamenolomnja 08351 <i>44 Ost Kamenolomni</i>. Gute Bombenlage in 4 Wagenreihen und auf Gleisanlagen. Durch Brandbomben ein kleiner Brand. Angriff auf Bhf. Trudowoj 99892. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Nowo Nikolajewskij 99854. Bombenlage im Ostaussgang des Bhfs. auf Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Dolscharinskaja 99872. Bomben im Ort. Angriff auf Bhf. Darjewka 9979. Bombenlage nördl. Bhf. am Bahnhöfen und am Ostrand der Ortschaft. Angriff auf 1 Zug u.D. Lok Richtung Nord bei 09171. Gute Bombenlage im Zug. Mit Zerstörung mehrerer Wagen ist zu rechnen. 2 Bomben in abgestellte Wagenreihe mit ca. 30 Wagen bei 09153.</p>	<p>2-3/10 in 4000-5000 m. Teilweise Wolkenlos, nach Westen schnell zunehmende Bewölkung 8/10, Sicht 15-20 km.</p>	<p>Abwehr: Schwere Flak aus Schachty, Nowotscherkassk 0854, Lichaja, Sswerewo, Ssamschalowo. Bei Darjewka 2 feindl. Jäger ohne Angriff.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Trudowoj eine Wagenreihe. Flugplatz Rowenki Nachtflugbetrieb. Bei 09171 ein Zug u.D. Richtung Nord.</p>	

26.7.1943 Stalino	<p>976. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki – Lichaja und Lichaja – Kamensk – Rossosch.</p> <p>Maschinen: 9 He 111H-16 Start: 18.33-22.25 Landung: 20.15-00.55 Angriffszeit: 20.15-00.10 Höhe: 3000-5000 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Krassnz-Sulin 0814. Bombenlage zwischen Flakstellungen und flackernden bläulichem Licht. Vermutlich Elektr. Werk. Ein Teil der Bomben auf zahlreiche Lichter im Ort. Angriff auf Bhf. Trudowoj 99892. Bombenlage auf Gleisanlagen und Gebäude im Bhf. Angriff auf 1 Zug u.D. Richtung West bei 99881, 25-30 G-Wagen. Gute Bombenlage im Zug. Zahlreiche Explosionen (Munition). Zug brannte völlig aus. Angriff auf Bhf. Glubokij. Wirkung nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Dolshariskaja 99872. Nach erstem Angriff entstand eine Brand, dem viele Explosionen folgten. 2. Angriff auf noch vorhandenen Brand. Gute Bombenlage im Bhf. Eine Explosion mit anschließenden Brand beobachtet. 1 Flugzeug Abwurf aus Sswerdlowsk 9985. Bomben im Ort. Angriff auf Millerowo 0913. Wirkung wegen Dunkelheit und starker Abwehr nicht festgestellt.</p>	<p>Krassny Ssuln 4/10 in 800-1500 m, Raum Rowenki – Lichaja: 1-2/10 in 1000-1500 m, Sicht 25 km, später 8-9/10 in 800-1200 m, Sicht 3-5 km.</p> <p>16 SD 250 134 SD 70 72 SD 50 18 LC 50 400 B1EL = 18.280 kg</p> <p>432.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Schwere Flak aus Krassny Ssuln, mittlere und schwere Flak und 2 russ. Jäger mit Angriff aus Dolshariskaja 9987. Schwere Flak aus Glubokij, Kamensk und Millerowo. Kamensk 8 Scheinwerfer.</p> <p>Aufklärung: 1 stehende Zug oder Wagenreihe im Bhf. Dolshariskaja. Munitionszug bei 99881 noch 3 Stunden nach Angriff brennend.</p>
27.7.1943 Stalino	<p>977. Einsatz</p> <p>Auftrag: Angriff auf Bahnhof Bataisk. <i>G1+CA (He 111H-16) fb-Deiml 19.10-20.50</i> <i>G1+BD fb-Weinert 19.00-22.50</i></p> <p>Maschinen: 16 He 111H-11 Start: 18.35-19.05 Landung: 20.20-22.30 Angriffszeit: 19.42-20.20 in 4500-5200 m.</p> <p>Erfolg: Bombenlage nach Erkennung der Stadt und der Gleisanlagen von Süden im Bhf., im West- und Nordwestteil der Stadt. Ein kleiner Brand westl. des Bhf. Erfolg wegen Dunkelheit nicht beobachtet.</p>	<p>Anflug bis Asowsches Meer 10/10 in 2100 m, Ziel wolkenlos, sehr dunstig, Sicht 5-7 km.</p> <p>13 SC 500 15 BC 250 42 SC 250 32 SBE 50 = 22.350 kg</p> <p>15 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Am Ziel schwere Flak, 8 Scheinwerfer. Südl. und nordostw. Taganrog Nachtjäger mit Angriffen.</p> <p>Aufklärung: 6-8 km südl. Ziel 2 Scheinbrände.</p> <p>1 Flugzeug Motorbrand durch Nachtjägerbeschuss. Uffz. Schade, Bf durch Nachtjäger tödlich verwundet. 1 Flugzeug in Saproschje gelandet.</p>
27./28.7.1943 Stalino	<p>978. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki – Lichaja, Lichaja – Rossosch und Lichaja – Rostow.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.30-23.00 Landung: 20.30-01.35 Angriffszeit: 19.45-00.55 Höhe: 2000-3500 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Hauptmulag. Sswerdlowsk 99872. Ein Teil der Bomben im Gelände des Munilagers. Erfolg nicht beobachtet. Angriff auf Bhf Dolshariskaja 99872. Bombenlage auf Abstellgleis nördl. Bhf. beim Betriebsstofflager und im Bhf. Angriff auf Bhf. Lichaja 0975. Eine große Explosion, ein mittlerer und ein kleiner Brand wurden beobachtet.</p>	<p>9-10/10 in 1800-2200 m, Sicht 10-15 km</p> <p>24 SC 250 84 SD 50 12 LC 50F 270 B1EL = 11.070 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Dolshariskaja 9987 und Sswerdlowsk 9987 Flak aller Kaliber. Bei Dolshariskaja ein russischer Jäger (II-2) mit Angriff. Im Raum Lichaja Flak aller Kaliber.</p> <p>Aufklärung: Infolge fast geschlossener Wolkendecke keine Aufklärung möglich.</p> <p>Oblt. Franz Schmidt Stafelkapitän Eis. Bek. Staffel III./K.G. 55 350. Feindflug. Fliegeralarm von 22.00-22.45 und 01.30-02.15 mit Bombenwurf außerhalb Platz.</p>
29.7.1943 Stalino	<p>979. Einsatz</p> <p>Auftrag: 22 He 111 Angriff auf Bannowski HU2. <i>G1+FR fb-Deiml 06.25-07.50</i> <i>G1+YS fb-Howein 06.20-07.50</i> <i>G1+CS fb-Feindt 06.20-07.50 (Truppen an der Donezfront)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 06.20-07.50</i></p> <p>Maschinen: 22 He 111H-11 Start: 06.23-06.25 Landung: 07.45-07.50 Angriffszeit: 07.30 Höhe: 3800-4000 m.</p> <p>Erfolg: Gesamter Zielraum nördl. des Donez mit Bomben eingedeckt, eine Explosion im Ort beobachtet.</p>	<p>Am Ziel 1/10 Restbewölkung in 700 m.</p> <p>22 SC 500 48 SC 250 40 SD 250 = 33.000 kg</p> <p>22 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: leichte, mittlere und schwere Flak gutliegend.</p> <p>Aufklärung: Im Ort HU2 Schützengraben, im Wald nördl. des Dorfes Flakstellungen.</p>

29.7.1943 Stalino	<p>980. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki – Lichaja, Lichaja – Rossosch und Lichaja – Rostow.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.45-18.50 Landung: 20.20-20.40 Angriffszeit: 19.20-19.50 Höhe: 2800-3500 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Krassny Ssuln 0814. Bombenlage im Bhf. und im Ort. Im Ort 2 Häuserbrände. Angriff auf Bhf. Trudowoj 99892. Großteil der Bomben im Nord- und Nordwestteil des Bhf. Angriff auf Hauptmulag Sswerdlowsk 99872. Eine Bombenreihe im Südwestteil des Mulag. Besondere Wirkung nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Glubokij 0938. Gute Trefferlage im Bhf. 2 Explosionen. Beim Abflug kleiner Brand.</p>	<p>7-8/10 in 5000 m, von Westen her Gewitter, Sicht 15-20 km.</p> <p>24 SC 250 48 SD 70 48 SD 50 270 B1EL = 12.030 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Im Raum 9987 ein russ. Nachtjäger mit Angriff. Anflug mit Scheinwerfer (grellweiß).</p> <p>Aufklärung: Bhf. Glubokij 0938 1 Zug u.D. Richtung Süd. Im Bhf. Dolshariskaja 9987 abgestellte Züge.</p>	
30.7.1943 Stalino	<p>981.-983. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 24 Flugzeuge Angriff auf Batteriestellungen SO Garany YQ3. <i>G1+FR fb-Deiml 06.35-08.30</i> <i>G1+CS fb-Feindt 06.35-08.30 (Stellungen ander Miusfront, starke Flak)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 06.30-08.25</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 0635 0832, FF Lt. Steinmann, Garani, Flak</i></p> <p>2.) 24 Flugzeuge Angriff auf Stellungen im Qu. YR9a. <i>G1+FR fb-Deiml 10.40-12.45</i> <i>G1+CS fb-Feindt 10.40-12.40 (Stellungen an der Miusfront)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 10.35-12.15</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 1044 1245, FF Lt. Steinmann, Krepaki, Flak</i></p> <p>3.) 21 Flugzeuge Angriff auf Dmitrijewka ZQ1. <i>G1+FR fb-Deiml 15.45-17.30</i> <i>G1+CS fb-Feindt 15.35-17.30 (Truppen in Dmitrijewka, Flak)</i> <i>G1+BD fb-Weinert 15.30-17.30</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 1535 1734, FF Lt. Steinmann, Dmitrijewka, Flak</i></p> <p>Maschinen: 69 He 111H-11 Start: 06.35-15.30 Landung: 08.25-17.35 Angriffszeit: 08.10-17.06 Höhe: 4500-5000 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Sehr gute Trefferlage in den Stellungen westl. und ostw. der Schlucht. Es entstanden 5 Brände und 1 Explosion mit hellem Rauchpilz. 2.) Bombenlage längs des Mius Stellungen gut eingedeckt. 2 Brände beobachtet. 3.) Gesamter Zielteil von ZQ4a – ZP7c gut mit Bomben eingedeckt. Wirkung wegen zu starker Bewölkung nicht beobachtet.</p>	<p>1.) Wolkenlos, gute Sicht. 2.) 5-6/10 Quellbewölkung in 1800-3500 m. 3.) 8-10/10 Quellbewölkung bis 5000 m.</p> <p>60 SC 500 149 SC 250 126 SD 250 = 98.750 kg</p> <p>67 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Gutliegende schwere Flak am Ziel. 2.) Geringe schwere Flak. 3.) Schwere Flak am Ziel.</p> <p>Aufklärung: 1.) Ari-Stellungen (feuernde Geschütze) im Qu. XQ6 von Ost nach West durch das Qu. 2.) weiße Rauchzeichen in YR8 am Fluss. 3.) 5 Geschütze südl. Dmitrijewka YQ6 und YQ2.</p>	<p>1.) 1 Flugzeug durch Flak schwer und 3 Flugzeuge leicht beschädigt. 2.) 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben gelandet. 1 Flugzeug wegen Motorausfall abgebrochen. Bomben im Notwurf ins freie Feld geworfen. 3.) Uffz. Albrecht 7./K.G. 55 150. Feindflug Uffz. Fröscher 7./K.G. 55 200. Feindflug.</p>
30.7.1943 Stalino	<p>984. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki 9976 – Lichaja 0975.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.45-18.50 Landung: 20.20-20.25 Angriffszeit: 19.40-19.50 Höhe: 2900-4000 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Sswerewo 09774. Bombenlage im Ostteil der Stadt. Angriff auf Bhf. Trudowoj 9989. Trefferlage zwischen einem Zug u.D. und zwei Wagenreihen und Gleisanlagen. Wirkung nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Dolshariskaja 99872. Großteil der Bomben im Bhf. Wirkung wegen tiefen Wolken nicht erkannt. Angriff auf Hauptmulag Sswerdlowsk 99872. Bombenlage nordw. und süd. Mulag in Häusern.</p>	<p>4-6/10 in 2000-3500 m, Sicht 10-15 km.</p> <p>24 SD 250 96 SD 50 270 B1EL = 11.070 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Sswerewo Flak aller Kaliber. Mittlere und schwere Flak Gleisdreieck 0977, Dolshariskaja und Sswerdlowsk 99872. 1 Tag- und 1 Nachtjäger mit Angriffen zwischen Dolshariskaja und Sswerewo.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Sswerewo 09774 drei Züge u.D., bhf. Trudowoj 9989 ein Zug u.D. und zwei Wagenreihen. Belegung Bhf. Dolshariskaja wegen tiefen Wolken nicht erkannt. Um 19.55 Uhr 1 Flugzeug bei 8823 brennend abgestürzt.</p>	

31.7.1943 Stalino	<p>985.-987. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 23 Flugzeuge Angriff auf Südteil Dmitrijewka ZQ1. <i>G1+YS fb-Howein 04.30-06.35</i> <i>G1+CS fb-Feindt 04.50-06.40 (Truppen in Dmitrijewka, Flak)</i> <i>G1+BS fb-Weinert 04.45-06.45</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 0448 0640, FF Lt. Steinmann, Dmitrijewka, Flak</i></p> <p>2.) 24 Flugzeuge Angriff auf Kujbishewo YS3. <i>G1+YS fb-Howein 09.00-11.00</i> <i>G1+CS fb-Feindt 09.00-11.00 (Truppen in Kuibyschewo, Flak)</i> <i>G1+BS fb-Weinert 08.55-10.55</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 0903 1100, FF Lt. Steinmann, Kuibyschewo, Flak</i></p> <p>3.) 24 Flugzeuge Angriff auf Schlucht ostw. Garany. <i>G1+YS fb-Howein 13.30-15.40</i> <i>G1+CS fb-Feindt 13.30-15.40 (Truppen an der Miusfront)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 13.30-15.40</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 1330 1545, FF Lt. Steinmann, Djakowa, Flak</i></p> <p>Maschinen: 71 He 111H-11 Start: 04.46-13.36 Landung: 06.35-15.40 Angriffszeit: 06.15-15.20 Höhe: 3900-4900 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Gesamter Südteil, Häuserreihen einschl. der Gärten, mit Bomben gut eingedeckt. 2.) Sehr gute Trefferlage im Nordteil auf und zu beiden Seiten der Hauptstraße. Gesamter Zieraum eingedeckt. 2 große Explosionen beobachtet (wahrscheinlich Kesselwagen mit Brennstoff). 3.) Ausweichsziel Djakowo Qu. BP angegriffen. Trefferlage infolge Wolken nicht beobachtet.</p>	<p>1.) Am Ziel in 4400 m Wolken..., stark dunstig. 2.) Nördl. und westl. des Zieles 8/10 Quellbewölkung bis 7000 m, satrke Gewitterbildung. 3.) Am Ziel Wolken unter 4000 m.</p> <p>69 SC 500 2 SD 250 158 SC 250 126 SD 250 = 105.000 kg</p> <p>51 Pakete Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) leichte und schwere Flak am Ziel. 2.) Leichte und schwere Flak. 3.) Mittlere und schwere Flak aud BP-BS.</p> <p>Aufklärung: 1.) Im Ziel Fahrzeuge nach NO fahrend. 2.) % 3.) %</p>	<p>1.) % 2.) % 3.) %</p>
31.7.1943 Stalino	<p>988. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Borowaja 7064 – Kupjansk 7041 – Waluiki 8171 und Rowenki 9976 – Lichaja 0975.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.35-18.40 Landung: 20.00-20.55 Angriffszeit: 19.20-19.55 Höhe: 3400-4500 m.</p> <p>Erfolg: 3 Flugzeuge Angriff in Kette auf Bhf. Trudowoj 9989 und Bhf. Dolshariskaja 9987. Im Bhf. Trudowoj gute Bombenlage im Bhf. mehrere helle Explosionen. Beim Abflug ein gelber mittlerer Brand. Gute Trefferlage im Bhf. Dolshariskaja. 3 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Borowaja 7064. Trefferlage im Bhf. und nordostw. Bhf. im Ort. Sehr starke Rauchentwicklung im Bhf. Eine Bombenreihe im Bhf. Karatschew 70674 ohne besondere Wirkung.</p>	<p>3/10 in 2500-5000 m, bei 9981 starke Gewitter. Sicht 20 km.</p> <p>16 SC 50 128 SD 50 270 B1EL = 10.670 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Flak aller Kaliber bei 9987. Im Raum Dolshariskaja 2 Jäger (Il-2) und ein 1-mot. Jäger mit Doppelleitwerk (wahrscheinlich Jak-4) mit Angriffen. Flak aller Kaliber an der Bahn von Borowaja nach Norden und bei 70873.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Trudowoj 9989 zwei Wagenreihen. Bhf. Dolshariskaja drei Wagenreihen. Bhf. Karatschew 70674 1 Wagenreihe Bhf. Borowaja 7064 zwei Wagenreihen.</p>	<p>20.20-20.45 Fliegeralarm mit Bombenwurf außerhalb Platz.</p>

1.8.1943 Stalino	<p>989.-991. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 25 Flugzeuge Angriff auf Schlucht XQ9 3 km SO Garany. <i>G1+FR fb-Deiml 04.35-06.20</i> <i>G1+YS fb-Howein 04.30-06.25</i> <i>G1+CS fb-Feindt 04.30-06.20 (Truppen an der Miusfront, Flak)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 04.30-06.30</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0435 0625, FF Lt. Steinmann, Garani, Flak</i></p> <p>2.) 25 Flugzeuge Angriff auf Dmitrijewka Südteil ZQ4a. <i>G1+FR fb-Deiml 08.30-10.35</i> <i>G1+YS fb-Howein 08.30-10.35</i> <i>G1+CS fb-Feindt 08.30-10.35 (Truppen in Dmitrijewka)</i> <i>G1+AS fb-Weinert 08.45-10.35</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0830 1040, FF Lt. Steinmann, Dmitrijewka, Flak</i></p> <p>3.) 25 Flugzeuge Angriff auf Dmitrijewka ZP7d. <i>G1+FR fb-Deiml 16.30-18.20</i> <i>G1+HS fb-Howein 16.25-18.15</i> <i>G1+CS fb-Feindt 16.30-18.15 (Angriff auf Dmitrijewka, Flak, Jäger)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 16.30-18.20</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1635 1825, FF Lt. Steinmann, Dmitrijewka, 4 Jäger, schwere Flak</i></p> <p>Maschinen: 75 He 111H-11 Start: 04.30-16.30 Landung: 06.23-18.25 Angriffszeit: 05.59-18.07 Höhe: 3200-5100 m.</p> <p>Erfolg: 1.) Abwurf auf Schlucht und hart ostw. davon. Sehr gute Trefferlage. 2 Explosionen mit starker weißer Rauchentwicklung beobachtet. 2.) Hauptstraße und Südteil sehr gut mit Bomben eingedeckt. 1 Brand und 2 Explosionen auf Straße beobachtet. 3.) Befohlene Ziele gut eingedeckt. Zwei Brände beobachtet.</p>	<p>1.) Am Ziel wolkenlos, leichter Dunst. 2.) 5-8/10 Quellbewölkung in 1300-4000 m. 3.) 9-10/10 in 4000 m, Schichtbewölkung. 2. Schicht 9/10 in 3400-3600 m.</p> <p>61 SC 500 1 SD 500 130 SC 250 144 SD 250 = 108.000 kg</p> <p>816.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Am Ziel schwere Flak. 2.) Schwere Flak, sehr mäßig. 3.) Schwere Flak und 8 Jäger mit Angriffen.</p> <p>Aufklärung: 1.) Eigene Truppen westl. und nördl. Schlucht über der Straße. 2.) In den Ostausgängen einzelne Lkw. Im Süden YQ3d 5-6 Lkw. Richtung nicht erkannt. 3.) Flakstellungen ostw. Dmitrijewka und im Qu. YO6.</p>	<p>1.) 1 Flugzeug durch Flak beschädigt. 2.) 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben gelandet. 3.) 1 Flugzeug durch Flakabwehr leicht beschädigt. Ogefr. Schmidt, H. BM verwundet durch Jäger (Oberschenkelschuß).</p> <p>Ofw. Pottkämper 7./K.G. 55 300. Feindflug Oblt. Schmidt, W. 7./K.G. 55 200. Feindflug</p>
1.8.1943 Stalino	<p>992. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Rowenki 9976 – Lichaja 0975. Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.40-18.45 Landung: 20.15-20.25 Angriffszeit: 19.30-19.45 Höhe: 3700-4200 m.</p> <p>Erfolg: 3 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Dolshariskaja 99872. Gute Bombenlage in West- und Mittelteil des Bhf. 3 Flugzeuge Angriff auf Hauptmulag und Betriebsstofflager Sswerdlowsk 99872. Bombenlage im Nordteil des Lagers. Nach Bombenwurf 1 Stichflamme. 1 Bombenreihe über Bahnhöfen bei Mulag und eine Bombenreihe in Betriebsstofflager ohne besondere Wirkung.</p>	<p>Am Ziel 4-5/10 in 2000-3000 m, 5/10 in 4500-5000 m, nach Westen zunehmend auf 8-9/10 in 2300-2500 m. Sicht 5-10 km.</p> <p>24 SC 250 96 SD 50 270 B1EL = 11.070 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Mittlere und schwere Flak bei 9971. Sswerdlowsk mittlere Flak. Dolshariskaja und Orechowo 9958 mittlere und schwere Flak.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Dolshariskaja 2 Wagenreihen oder abgestellte Züge.</p>	

2.8.1943 Stalino	<p>993.-995. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 22 Flugzeuge Angriff auf Ort ZR1c <i>G1+FR fb-Deiml 04.25-06.55 (Start Stalino, Landung Melitopol)</i> <i>G1+CS fb-Feindt 04.20-06.55 (Stellungen an der Miusfront, Flak, Start Stalino, Landung Melitopol)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 04.20-07.50 (Landung Melitopol)</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0435 0700 (Landung Melitopol), FF Lt. Steinmann, Dmitrijewka, Flak</i></p> <p>2.) 22 Flugzeuge Angriff auf Ort ZR1c <i>G1+FR fb-Deiml 09.35-11.20 (Start Melitopol, Landung Stalino)</i> <i>G1+CS fb-Feindt 09.40-11.20 (Stellungen an der Miusfront, Flak, Start Melitopol, Landung Stalino)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 09.35-11.15 (Start Melitopol, Landung Stalino)</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0935 1118, FF Lt. Steinmann, (Start Melitopol, Landung Stalino), Dmitrijewka, Flak</i></p> <p>3.) 24 Flugzeuge Angriff auf Ort ZR1c <i>G1+FR fb-Deiml 15.45-17.40</i> <i>G1+CS fb-Feindt 15.45-17.40 (Truppen an der Miusfront)</i> <i>G1+DS fb-Weinert 15.45-17.40</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1545 1735, FF Lt. Steinmann, Dmitrijewka, Flak</i></p> <p><i>G1+GS fb-Weinert 18.00-19.50</i></p>	<p>1.) Ziel wolkenlos, stark dunstig. 2.) ... Anflug. 3.) Wolkenlos, gute Sicht.</p> <p>49 SC 500 165 SC 250 116 SD 250 = 94.750 kg</p> <p>696.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1.) Wenig schwere Flak, gut liegend. 2.) ... 3.) Geringe schwere Flak aus Kujbischewo.</p> <p>Aufklärung: 1.) % 2.) Auf Höhe 115,3 ZR1 Flakstellung erkannt. Während Angriffs 5-6 Lkw auf Feldweg am Bach stehend, Richtung West. 3.) An Ziel einzelne Lkw in Richtung West fahrend. In ZR6c Flakbatterie erkannt.</p>	3.) 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen und ...
2.8.1943 Stalino	<p>996. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Borowaja 7064 – Kupjansk 7041 – Waluiki 8171 und Strecke Rowenki 9976 – Lichaja 0975.</p> <p>Maschinen: 11 He 111H-16 Start: 18.45-22.05 Landung 20.10-23.30 Angriffszeit: 19.35-22.55 Höhe: 2800-4400 m.</p> <p>Erfolg: 3 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Dolshariskaja 99872. Gute Trefferlage im Bhf. (Südteil). Teil der Bomben in der Ortschaft südl. Bhf. Eine Explosion im Ortsteil südl. Bhf. (vermutlich Munition). 8 Flugzeuge Angriff auf Bhf. Karatschew 7067 <i>east of Peski-Rad'kovskiye UA</i>. Gute Trefferlage zwischen 2 Zügen oder Wagenreihen beim 1. Angriff. Zwei sehr starke Explosionen und ein sich rasch ausbreitendes Brand (wahrscheinlich Munition). Beim 2. Angriff erneute Treffer in den Wagenreihen oder Zügen. Eine weitere starke Explosion (Munition) und neuer, sich ausbreitendes Brand. Beim Abflug weitere fortlaufende Explosionen. Angriff auf Bhf. Borowaja 7064. Gute Bombenlage im Bahnhofsgelände auf Gleisanlagen neben einer abgestellten Wagenreihe ohne besondere Wirkung.</p>	<p>Raum Rowenki wolkenlos, dunstig Sicht 8-10 km, Raum Borowaja wolkenlos, Feuersicht 40 km.</p> <p>42 SD 250 176 SD 50 8 LC 50F 500 B1EL =20.200 kg</p> <p>408.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Bhf. Dolshariskaja mittlere und schwere Flak. Im Raum Dolshariskaja 1 Jäger (Il-2) mit mehrmaligen Angriff. Mittlere Flak aus Bhf. Karatschew.</p> <p>Aufklärung: Auf Strecke Rowenki 9976 – Dolshariskaja 9987. Keine Belegung in Bahnhöfen und kein Verkehr auf Strecke beobachtet. Bhf Karatschew 70674 zwei Wagenreihen oder Züge. Bhf. Borowaja 7064 zwei Wagenreihen.</p>	<p>1 He 111H-16 Gefechtsverlust über eigenem Gebiet (G1+FY). Flugzeug erhielt Treffer durch Jäger, Zerstörung der Rudergestänge zum Höhen- und Seitenruder. Flugzeug stürzte nach Fallschirmabsprung der Besatzung führerlos im SW der Stadt Stalino ab. Von der Besatzung 1 Mann leichte und 1 Mann mittlere Verwundung.</p> <p><i>He 111H-16 (160709) 9./K.G. 55 Haider, Uffz. Max (Bm) WIA due to Flak. Crashed. Bs WIA Stalino 100% F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.20</i></p>

3.8.1943 Stalino	<p>997. und 998. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 25 Flugzeuge Angriff auf GU9 (Ostteil Ort) <i>G1+FR fb-Deiml 13.30-15.20 (25 km östl. Isjum Angr... Truppen)</i> <i>G1+YS fb-Howein 13.30-15.30</i> <i>G1+CS fb-Feindt 13.30-15.20 (Bogoroditschnoje, Jäger)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 13.30-15.20</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1330 1525, FF Lt. Steinmann, Donezfront, Bogoroditschnoje, Flak</i></p> <p>2.) 23 Flugzeuge Angriff auf Bogoroditschnoje, Donezbrücke und Nordteil des Ortes. <i>G1+FR fb-Deiml 17.55-19.50 (25 km östl. Isjum Angr. auf Donezbrücke, 3 Volltr. ...)</i> <i>G1+YS fb-Howein 18.00-20.00</i> <i>G1+CS fb-Feindt 18.00-19.50 (Bogoroditschnoje, starke Flak)</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1800 1945, FF Lt. Steinmann, Donezfront, Bogoroditschnoje, Flak</i></p> <p>Maschinen: 48 He 111H-11 Start: 13.25-17.23 Landung: 15.20-20.00 Angriffszeit: 14.57-19.23 in 3900-4300 m Höhe.</p> <p>Erfolg: 1.) Ostwärtige Hauptstraße und der weitere Ostteil des Ortes gut mit Bomben eingedeckt. 3 Brände beobachtet. 2.) 4 Ketten mehrere Volltreffer, zum Teil mit kürzestem Bombenabstand auf der Brücke. Weitere gute Trefferlage auf der Straße nördl. der Brücke.</p>	<p>1.) und 2.) wolkenlos, leichter Dunst.</p> <p>38 SC 500 110 SC 250 87 SD 250 = 68.250 kg</p>	<p>Abwehr: 1.) Schwere Flak gutliegend. 2.) Schwere, gutliegende Flak, 5 Jäger mit Angriffen.</p> <p>Aufklärung: 1.) Auf Donezbrücke in GU9 Fahrzeuge in beiden Richtungen. 2.) 200-300 m ostwärts der Holzbrücke durch Bild eine dreiteilige Brücke (Fähre) festgestellt.</p>	<p>1.) 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben gelandet. Mehrere Maschinen Flaktreffer. Bei beiden Einsätzen Zwischenrufe im BzB Sprechverkehr, vermutlich Feindfunkstelle.</p>
3.8.1943 Stalino	<p>999. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Swjatogorskaja – Kupjansk – Waluiki (Dämmerungseinsatz).</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.55 Landung: 20.25-20.35 Angriffszeit: 19.45-19.55 in 3600-4200 m Höhe.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Jazkowo 7081. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen und im Ort. Zwei mittlere Explosionen, wahrscheinlich Munition beobachtet. Angriff auf Bhf. Karatschew 7067. Bombenlage in Mittel- und Südteil des Bhf. auf Gleisanlagen ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Borowaja 7064. Trefferlage im Bhf. ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Nowo Patonowka 7064. Bombenlage im Bhf. zwischen einer Wagenreihe und auf Gleisanlagen ohne besondere Wirkung. Angriff auf Hp. Nowaja Krugljukowka 7062. Sehr gute Trefferlage auf Gleisanlagen und in einer abgestellten Wagenreihe. Keine besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Kolesnikowka 7048. Bombenlage im Nordteil des Bhfs. auf Gleisanlagen und zwischen einer abgestellten Wagenreihe. Eine größere Explosion mit Rauchentwicklung entstand.</p>	<p>Wolkenlos dunstig. Sicht 10-15 km.</p> <p>24 SD 250 48 SD 50 270 B1EL = 11.070 kg</p> <p>288.000 Flugblätter in Frontnähe abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: keine</p> <p>Aufklärung: Bhf. Karatschew ein Zug mit ca. 30 Wagen. Bhf. Borowaja, Bhf. Nowo Plutonowka und Bhf. Nowaja Krugljukowka je eine ebgestellte Wagenreihe. Bhf. Kolesnikowka eine abgestellte Wagenreihe.</p>	<p>Fw. Armbruster Eis. Bek. Staffel III./K.G. 55 300. Feindflug</p>

4.8.1943 Stalino	<p>1000.-1002. Einsatz</p> <p>Auftrag: 1.) 23 Flugzeuge Angriff auf Fahrzeugansammlungen im Raume SP3 bis SQ6. <i>G1+FR fb-Deiml 11.35-12.45 (Angriff auf Panzerspitzen westl. Bjelgorod)</i> <i>G1+YS fb-Howein 11.50-12.40</i> <i>G1+CS fb-Feindt 11.50-13.10 (Panzer nördl. Belgorod)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 11.50-13.10</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1140 1300, FF Lt. Steinmann, Jäger</i></p> <p>2.) 22 Flugzeuge Angriff auf Fahrzeuge und Panzer in Schlucht SQ2 bis SQ6. <i>G1+FR fb-Deiml 15.00-16.25 (Angriff auf Truppen in Schlucht 25 km westl. Bjelgorod)</i> <i>G1+YS fb-Howein 15.20-16.20</i> <i>G1+CS fb-Feindt 15.20-16.20 (Panzer nördl. Belgorod)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 15.20-16.20</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1450 1615, FF Lt. Steinmann</i></p> <p>3.) 22 Flugzeuge Angriff auf Südrand Wald SN7-8. <i>G1+YS fb-Howein 18.30-20.00</i> <i>G1+CS fb-Feindt 18.25-19.55 (Truppen nördl. Belgorod, starke Flak)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 18.25-20.00</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1835 1940, FF Lt. Steinmann, Flak</i></p> <p>Maschinen: 67 He 111H-11 Start: 11.33-18.35 Landung: 12.53-19.55 Angriffszeit: 12.35-19.35 in 2400-3600 m</p> <p>Erfolg: 1.) Volltreffer in Ansammlungen von 15 bis 20 Lkw. in SP6d. Weitere Treffer in Fahrzeugen an Punkt 200,7 in SP3d. 2.) Gute Trefferlage zwischen 15 bis 20 Panzern und Fahrzeugen, wovon 2 explodierten. 3.) Bomben im befohlenen Zielraum, Südteil des Waldes gut eingedeckt. 1 Brand.</p>	<p>1.) - 3.) Einsatz: am Ziel wolkenlos, dunstig.</p> <p>23 SC 500 20 Flamm 500 16 Flamm 250 24 SC 250 24 SD 250 = 93.250 kg</p>	<p>Abwehr: 1.) 3 Jäger mit Angriffen. 2.) 2 Jäger mit Angriffen. 3.) Sehr starke gutliegende leichte, mittlere und schwere Flak.</p> <p>Aufklärung: 1.) Lkw-Verkehr auf Straße TN9 nach SO3 2.) Nordwestteil Wald TQ4 Panzer und Lkw. In Wegegabel SQ9 8 eigene Panzer. Beiderseits der Schlucht SQ2-6 einzeln aufgestellte Fahrzeuge. 3.) Flakstellungen nördl. und ostw. Ziel sowie südostw. TOmarowka SO6.</p>	<p>3.) 1 Flzg. durch Flak schwer, 2 weitere leicht beschädigt.</p> <p>Die Gruppe verlegt (ohne Eis.-Staffel) auf Flugplatz Charkow-Woitschenko. <i>G1+FR fb-Deiml 05.20-06.20</i> <i>Verlegung fb-Howein 05.30-06.20 fb-Feindt 07.05-08.25 (Verlegung nach Charkow-Süd)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 07.10-08.20</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0715 0820, FF Lt. Steinmann, Verlegung Stalino - Charkow</i></p>
4./5.8.1943 Stalino	<p>1003. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Luganskaja – Starobjelsk und Kupjansk – Sswoboda (Dämmerungseinsatz). 2. Einsatz vorgesehen, wenn lohnende Ziele erkannt.</p> <p>Maschinen: 12 He 111H-16 Start 18.55-23.10 Landung: 20.55-01.50 Angriffszeit: 19.45-00.45 in 3500-4000 m Höhe.</p> <p>Erfolg: 1.) Angriff auf Bhf. Winniza 70253. Gute Trefferlage in Bhf. auf Gleisanlagen und zwischen einer abgest. Wagenreihe ohne besondere Wirkung. Bhf. Wap...k 81711 Süd. Gute Trefferlage im Bhf. Nach Bo-Wurf 2 große sich ausbreitende Brände. Bhf. Schtormowo. Trefferlage in Bhf. und Gleisanlagen ohne besondere Wirkung. 2.) Brände in Waluiki schon erloschen. Bo-Wurf im Zielgebiet ohne bes. Wirkung. 1 Flugzeug Treffer in einem Bhf. bei 8177 (vermutlich Schelajewo). Nach Bo-Wurf eine starke Explosion mit großem, rotem Brand.</p>	<p>Wolkenlos, dunstig Sicht 10-15 km. Boden dunkel.</p> <p>48 SD 250 90 SD 50 93 SC 50 9 LC 50F 540 B1EL = 22.140 kg</p> <p>576.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Bei Schulginka 8086 mittlere Flak. In Waluiki Flak aller Kaliber.</p> <p>Aufklärung: Bei Winniza eine abgestellte Wagenreihe. Strecke Luganskaja – Starobjelsk und Kupjansk – Waluiki keine Belegung oder Verkehr erkannt.</p>	

5.8.1943 Charkow- Woitschenko	<p>1004.-1007. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 20 Flugzeuge Angriff auf Waldstück SN5-7 und 7-8 <i>G1+CS fb-Feindt 04.15-06.05 (Truppen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 04.15-06.10</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0420 0545, FF Lt. Steinmann, Flak</i></p> <p>b.) 15 Flugzeuge Angriff auf Schlucht in RN6 <i>G1+CS fb-Feindt 08.45-10.05 (Truppen nördl. Belgorod)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 08.50-09.45</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0840 1000, FF Lt. Steinmann, Flak</i></p> <p><i>G1+GS fb-Weinert 10.10-11.15</i></p> <p>c.) 15 Flugzeuge Angriff auf Ort in RO1-2 <i>G1+CS fb-Feindt 12.30-14.20 (Bereitstellungen nördl. Belgorod, Flak)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 12.30-14.15</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1230 1415, FF Lt. Steinmann, Jäger, Flak</i></p> <p>d.) 18 Flugzeuge Angriff auf Wald ostw. Sadonetzkoje <i>G1+CS fb-Feindt 17.30-18.20 (Truppen an der Donezfront)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 17.30-18.25</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1735 1830, FF Lt. Steinmann, Flak</i></p> <p><i>G1+GS fb-Weinert 19.30-22.20 (Landung Dnepropetrowsk-Süd) marked as Feindflug in Flugbuch, probably right as it was rather long flight of 170 minutes</i></p> <p>Maschinen: 68 He 111H-11 Start: 04.10-17.35 Landung: 05.45-18.27 Angriffszeit: 05.24-17.55 Höhe: 2900-4500 m.</p> <p>Erfolg: a.) Gute Trefferlage in den befohlenen Zielen b.) Gute Bombenlage durch die Schlucht in Längsrichtung c.) Gute Trefferlage von Ortsmitte bis hart vor Westausgang. 6 Flugzeuge Abwurf auf 5-6 in Richtung SO fahrende Lkw's in RN9 – RO3. Wirkung nicht erkannt. d.) Gute Trefferlage im Wald. Nach Wurf 3 Explosionen mitten in Wald beobachtet.</p>	<p>a.) wolkenlos, stark dunstig b.) wolkenlos c.) 3-6/10, dunstig d.) wolkenlos, dunstig.</p> <p>6 SC 500 4 Flamm 500 16 SD 250 306 SC 250 = 85.250 kg</p>	<p>Abwehr: a.) schwere, mittlere und leichte Flak am Ziel. b.) mäßig schwere Flak am Ziel. c.) mäßig schwere Flak gutliegend. d.) %</p> <p>Aufklärung: b.) In TP2 Westrand Waldstück weiße Leuchtzeichen und auffahrende Fahrzeuge zweiteilig, wahrescheinlich Artillerie. c.) In QN9 und QO9 Waldrand weiße Leuchtzeichen. Im Ort Nowaja Glinka noch etwa 5-6 Lkw erkannt.</p>	<p>Die Gruppe verlegt nach dem letzten Einsatz um 19.00 Uhr nach Dnjepropetrowsk-Süd II. <i>fb-Deiml 19.20-20.10 Verlegung</i> <i>G1+YS fb-Howein 19.00-19.45</i></p> <p><i>G1+MT fb-Goertzen - 1915 2010, FF Lt. Steinmann, Verlegung nach Dnepropetrowsk-Süd</i></p>
5.8.1943 Stalino	<p>1008. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel)</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Woronesh 9232 – Sswoboda 9121 – Powerino 2272.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.35 Landung: 20.25-22.10 Angriffszeit: 19.40-20.50 Höhe: 3000-4000 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug wegen Motorschadens angebrochen. Angriff auf Bhf. Sswatowo 8054. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen und in der Ortschaft. Im Bhf. entstanden zwei große dunkelrote Brände, vermutlich Öl oder Benzin. Angriff auf Bhf. Bobroff 02743. Trefferlage im Bhf. zwischen zwei Wagenreihen ohne besondere Wirkungsbeobachtung. Angriff auf Bhf. Dawydowka 97762. Bombenlage im Bhf. ohne besondere Wirkung.</p>	<p>Zwischen Don und Donez 6-7/10 in 2000-3200 m, teilweise bis 4000 m mit einzelnen Gewittern. Am Ziel wolkenlos, Feuersicht 30 km.</p> <p>24 SD 250 84 SD 50 12 LC 50F 270 B1EL = 11.070 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Bhf. Tolowaja 02851 ca. 6 Batterien schwere Flak nordw. Bhf. Bobroff 02743 mittl. Flak. Am Sswoboda 9121 und Ostrogoshsch 9113 schwere Flak und Scheinwerfer.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Tolowaja mehrere Wagenreihen, genaue Anzahl nicht erkennbar. Bhf. Bobroff 02743 zwei abgestellte Wagenreihen. Bei 02753 1 Zug u.D. Richtung West. Bhf. Melowatka 80581 zwei abgestellte Wagenreihen. Im Raum 9120 vermutlich Nachtjagdgebiet (ab Don in Nord-Süd-Richtung in einer Reihe ca. 15-20 Scheinwerfer auf 15 km verteilt).</p>	

6.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1009.-1012. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 12 Flugzeuge Angriff auf Waldstück südostw. Sadonetzkoje <i>G1+FR fb-Deiml 04.35-06.05 (Angriff auf Truppen westl. und südl. Bjelgorod)</i> <i>G1+YS fb-Howein 04.20-05.40</i> <i>G1+GS fb-Weinert 04.10-05.35</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0430 0610, FF Lt. Steinmann, Flak, Jäger</i></p> <p>b.) 14 Flugzeuge Angriff auf Ort Blitschnij UQ4 <i>G1+FR fb-Deiml 08.00-09.45 (Angriff auf Truppen westl. und südl. Bjelgorod, Angriff von 10 fdl. Jäger Funker schwer verwundet, Beobachter ... mehrere Kanonen und MG-Treffer von Jägern)</i> <i>G1+YS fb-Howein 07.50-09.40</i> <i>G1+GS fb-Weinert 07.50-09.40</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0805 1005, FF Lt. Steinmann, Flak, Jäger</i></p> <p>c.) 11 Flugzeuge Angriff auf Südostrand Wald TQ6 <i>G1+DS fb-Howein 12.20-14.25</i> <i>G1+GS fb-Weinert 12.15-14.20</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1230 1425, FF Lt. Steinmann, Alleininfl., Jäger</i></p> <p>d.) 13 Flugzeuge Angriff auf einzelne Häuser im Wald UM1-2 <i>G1+YS fb-Howein 17.15-19.00</i> <i>G1+GS fb-Weinert 17.10-18.45</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 1705 1900, FF Lt. Steinmann</i></p> <p>Maschinen: 50 He 111H-11 Start: 04.15-17.10 Landung: 07.00-19.00 Angriffszeit: 04.55-18.24 Höhe: 1500-3800 m.</p>	<p>a.) 8-9/10 in 2300 m Gewitter mit Schauern. b.) tiefe Wolken bis 2400 m. c.) Ziel wolkenlos. d.) Gewitter Untergrenze 1800-4000 m.</p> <p>240 SD 250 = 60.000 kg</p>	<p>Abwehr: a.) % b.) gutliegende leichte bis schwere Flak, 6 Jäger mit Angriffen. c.) schwere Flak, schlechtliegend. d.) schwere Flak am Ziel.</p> <p>Aufklärung: a.) In den Dörfern um Wäldchen 6036 Lkw-Verkehr. b.) In UQ8a weiße und orange Leuchtfarben. c.) Einzelne Fahrzeuge Südrand Wäldchen und Straße SQ9 bis TQ5. Im Zielraum keine besondere Gefechtsstätigkeit erkannt.</p>	<p>d.) 2 Flugzeuge wegen schlechten Wetter abgebrochen und mit Bomben gelandet. b.) 2 Flugzeuge durch Jagdbeschuß beschädigt. Ofw. Pottkämper BF Rückgrat und Unterleibsverletzung. Uffz. Fröscher BO Steckschuß im linken Unterarm.</p> <p><i>fb-Deiml He 111H-11 G1+FR (Besatzung Schmidt) durch Jägerbeschuß beschädigt.</i></p> <p><i>He 111H-11 G1+FR (110069) 7./K.G. 55 25 km westl. Belgorod, Feindflug Bordfunker Ofw. Herbert Pottkämper fdl. Jagdangriff, Kanonentreffer im Rücken, Beckenzersplitterung, MG-Treffer im Gesäß Kampfbeob. Uffz. Erich Fröscher fdl. Jagdangriff MG-Steckschuß linke Unterarm</i></p> <p><i>He111H-11 (110069) 7./K.G. 55 West of Belgorod 15% F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.20</i></p> <p>d.) 1 Flugzeug durch Flakbeschuß beschädigt.</p>
<p>Erfolg: a.) Trefferlage im befohlenen Ziel. Wirkung nicht erkannt. 3 Flugzeuge Abwurf auf Nordrand Wald im Qu. 60274 westl. Malinowka. b.) Ort gut eingedeckt. Im westl. Teil 1 Explosion. c.) Einschläge im befohlenen Ziel. Keine besondere Wirkung. 1 Flugzeug Abwurf auf Blitschnij UQ4. d.) Waldrand gut mit Bomben belegt. 1 großer Gebäude Volltreffer. Im Wald 2 große Rauchpilze beobachtet.</p>				

7.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1013.-1016. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 14 Flugzeuge Angriff auf QS2-5 <i>G1+GS fb-Weinert 04.30-06.35</i> <i>G1+MT fb-Goertzen - 0430 0556, FF Lt. Steinmann, von Jäger angesprochen, Bauchlandung nördl. Bairak, Gahn abgeschossen.</i></p> <p>b.) 12 Flugzeuge Angriff auf QS8 Südteil <i>G1+YS fb-Howein 09.20-11.20</i> <i>G1+GS fb-Feindt 09.20-11.15 (Truppen nördl. Charkow)</i></p> <p>c.) 10 Flugzeuge Angriff auf Fahrzeugansammlungen in GR8-9 <i>G1+YS fb-Howein 13.30-15.25</i> <i>G1+GS fb-Feindt 13.35-15.30 (Truppen nördl. Charkow)</i></p> <p>d.) 11 Flugzeuge Angriff auf Südausgang Udy QT7 <i>G1+CS fb-Feindt 17.45-19.30 (Fahrzeuge nördl. Charkow, Flaktrefeer)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 17.40-19.30</i></p> <p>Maschinen: 47 He 111H-11 Start: 04.30-17.40 Landung: 06.25-19.25 Angriffszeit: 05.35-18.25 Höhe: 2800-4400 m.</p> <p>Erfolg: a.) Gesamtteil des Ortes gut mit Bomben eingedeckt. Mehrere Volltreffer in Häusern. 4 große und 1 kleine Explosion beobachtet. b.) Mittlerer und ostwärtiger Straßenzug eingedeckt. Nach guter Trefferlage in Häusern 2 Explosionen beobachtet. 3 Flugzeuge Abwurf in RS5 Dorfmitte. c.) Treffer in nördl. Häuserteil und auf Ausfallstraße nach Nordwest. 2 Lkw zerstört. Weitere Bombenlage zwischen abgestellten Fahrzeugen westl. der Straße. d.) Treffer auf Hauptstraße und beiderseitige Häuserreihen. 3 Explosionen und mehrere kleine Detonationen beobachtet.</p>	<p>a.) geschl. dünne Schichtbewölkung in 2900 m. b.) wolkenlos c.) 4/10 Quellbewölkung in 2000-5000 m. d.) wolkenlos, stark dunstig.</p> <p>230 SD 250 = 57.500 kg.</p>	<p>Abwehr: a.) 8-10 russ. Jäger (LaGG-5) mit hartnäckigen Angriffen. b.) geringe schwere Flak, 2 Jäger mit Angriffen. d.) mittlere und schwere Flak am Ziel. 2 Jäger mit Angriffen. d.) mittlere und schwere Flak am Ziel.</p> <p>Aufklärung: a.) % b.) QU1-2 und 4-5 starker Fahrzeugverkehr auf Höhen 186,9 und 223, scheinbar Panzerschlacht. Nördl. Ziel Fahrzeuge nach Süden fahrend. Auf Feldweg westl. Bach Udy Fahrzeuge aller Art in Richtung Südwest. c.) % d.) %</p>	<p>zu c.) 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben gelandet. zu a.) 2 russ. Jäger (LaGG-5) abgeschossen. Aufschlagbrand in QS8b und PS6d beobachtet. 1 Flugzeugführer mit Fallschirm ausgestiegen, 1 dritter Jäger wahrscheinlich abgeschossen. zu a.) 1 eigener Flugzeug G1+GT nach Jagdbeschuß Aufschlagbrand in Qu. 51692. 1 Besatzungsmitglied wahrscheinlich ausgestiegen. Besatzung: Uffz. Gahn FF Lt. Windisch BO Uffz. Scherer BF Uffz. Thiesen BM Uffz. Harl BS</p> <p>---</p> <p>1 Flugzeug nach Erdbeschuß (sMG) Notlandung südostw. Solotschew Qu. 6157. Besatzung unverletzt.</p> <p><i>He111H-11 (8077) 9./K.G. 55</i> <i>Notlandung due to ground fire.</i> <i>Pl.Qu. 51952 25% F</i> <i>Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.20</i></p> <p>---</p> <p>Uffz. Rinne Stab III./K.G. 55 300. Feindflug.</p> <p><i>G1+CS fb-Feindt 06.15-07.00</i> <i>Verlegung Charkow-Dnepropetrowsk-Süd</i></p>
7.8.1943 Stalino	<p>1017. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel)</p> <p>Auftrag: Bekämpfung von rollenden Material auf Strecke Woronesch 9235 - Schtschigry 6226 und Waluiki 8171 - Kastornoje 8218.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.50-19.18 Landung: 21.25-22.40 Angriffszeit: 20.20-21.05 Höhe: 3400-4000 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeuge wegen Instrumentenausfall Angriff auf Ort und Bhf. Ssenkowo 70482. Genaue Trefferlage nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Tschernjanka 71224. Trefferlage im Bhf. auf Gleisanlagen und am Nordausgang des Bhf. 3 mittlere und 3 kleine Brände wurden erzielt. Angriff auf Bhf. Sary Oskol 72691. Gute Trefferlage im Bhf. Es entstand ein größerer Brand mit starker Rauchentwicklung. Angriff auf Bhf. Gorschetschnoje 82373. Genaue Trefferlage und Wirkung nicht erkannt.</p>	<p>Ab Donez bis Raum Waluiki und ab Tschernjanka nach Norden starke Gewitterfront, 9-10/10 Untergrenze 2000 m, nach SO absinkend. Obergrenze bis 5000 m. Sicht 10 km.</p> <p>20 SC 250 100 SD 250 12 LC 50FE 270 B1EL = 10.870 kg.</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Südw. bhf. Tschernjanka 7122 schwere und mittlere Flak. Sary Oskol Flak aller Kaliber, gutliegend. Gorschetschnoje 82373 mittlere Flak.</p> <p>Aufklärung: Starker Lkw-Verkehr auf Straße von Sary Oskol nach Waluiki, Richtung Süd und auf Straße von Tschernjanka nach Belgorod 6144, Richtung West.</p>	

8.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1018.-1019. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 11 Flugzeuge Abgriff auf Waldstück in TK2-3 <i>G1+YS fb-Howein 04.10-05.45</i> <i>G1+KS fb-Feindt 04.10-05.45 (Truppen an der Donezfront)</i> <i>G1+GS fb-Weinert 04.10-05.50</i> b.) 6 Flugzeuge Angriff auf Waldstück in TK8-9</p> <p>Maschinen: 17 He 111H-11 Start: 04.10-16.40 Landung: 05.40-18.30 Angriffszeit: 05.10-17.58 Höhe: 3700-4000 m.</p> <p>Erfolg: a.) Angriff auf Waldstück in TK2-3. Trefferlage Südwestteil des Waldes. Besondere Wirkung nicht erkannt. b.) 1 Volltreffer (SC 500) in Stellung (vermutlich Salvengeschütze). Weitere Stellungen gut eingedeckt.</p>	<p>a.) und b.) wolkenlos, stark dunstig.</p> <p>7 SC 500 74 SC 250 = 22.000 kg.</p>	<p>Abwehr: b.) sMG-Feuer aus Waldstück am Ziel.</p> <p>Aufklärung: a.) am Westrand des Zieles Stellungen erkannt.</p>
8.8.1943 Stalino	<p>1020. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel)</p> <p>Auftrag: Bekämpfung von rollenden Material auf Strecke Woronesch 9235 - Schtschigry 6226 und Waluiki 8171 - Kastornoje 8217.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.35 Landung: 21.20-22.05 Angriffszeit: 19.55-20.40 Höhe: 3400-3800 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Dhf. Wolokonowka 71631. Sehr gute Trefferlage im Bhf. auf Gleisanlagen und Gebäuden. Es entstanden zwei große, sich stark ausbreitende Brände, wahrscheinlich 2 große Ölschuppen oder Lager. 1 Brand erlosch nach einer halben Stunde. Angriff auf Bhf. Nowy Oskol 7129. Bombenlage im Bhf. ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Tschernjanka 71224. Trefferlage wegen Dunkelheit nicht erkannt. Angriff auf Bhf. Nabokin 7266. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen ohne besondere Wirkungsbeobachtung.</p>	<p>Bei Anflug wolkenlos, starker Dunst bis 2000 m. Ziel 1-4/10, nach Nord 8/10, Untergrenze 3000-3500 m. Dunst, Sicht 2-5 km.</p> <p>24 SC 250 84 SC 50 19 LC 50F 270 B1EL = 11.070 kg.</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Bei 70693 mehrere Batterien schwere Flak. Leichte und mittlere Flak aus Wolokonowka 7163. Mittlere und schwere Flak aus Nowy Oskol 7129, Waluiki und Kupjansk 7041, Tschernjanka 7122 imd Stary Oskol 7269.</p> <p>Aufklärung: Bei 70693 Abschießen einer weißen Leuchtkugel, wahrscheinlich Fliegeralarm. Flugplatz Urasow 81744 Nachtflugbetrieb.</p> <p>1 LC 50FE zündete, der Fallschirm öffnete sich jedoch nicht.</p>
8.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1021. Einsatz</p> <p>Auftrag: Bekämpfung von rollenden Material Strecke Kursk - Belgorod, Kursk - Lugoff - Proletarsk.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-11 Start: 19.30-19.50 Landung: 22.37-23.20 Angriffszeit: 21.10-22.30 Tiefflug - 2800 m. <i>G1+YS fb-Howein 19.35-22.35</i> <i>G1+GS fb-Weinert 19.40-22.25</i></p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Proletarsk ohne besondere Wirkung. 1 Flugzeug Angriff auf Bahnkreuzung ostwärts Lugoff ohne besondere Wirkung. 1 Flugzeug Abwurf auf Stadt Belgorod. Bhf. konnte nicht ausgemacht werden. Besondere Wirkung nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Lokinskaja 5255. Erfolg nicht erkannt. 1 Flugzeug Abwurf auf Ort Marino und erkannte Flakstellungen. Besonderer Erfolg nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Marino. Bhf. brannte bereits. Es entstand ein neuer Brand. 2 Bomben auf Ort Prochorowka. Erfolg nicht erkannt.</p>	<p>Wolkenlos, Mond ab 21.00 Uhr durch Wolken ... Schlechte Sicht.</p> <p>6 SC 500 24 SD 250 = 9.000 kg.</p>	<p>Abwehr: In Lugoff schwere Flak und 6 Scheinwerfer. Schwere Flak aus Belgorod, mittlere und schwere Flak in Marino. Wahrscheinlich Nachtjäger im Raum 6278.</p> <p>Aufklärung: Starker Lkw-Verkehr im Raum 6138 und 524 in Richtung Südost. Große Flächenbrände in Prochorowka 6288. Große Explosionen im Raume Borisowka - Tomarowka 6132.</p>

9.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1022.-1025. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 10 Flugzeuge Angriff auf Nordteil Wald TJ8-9</p> <p>b.) 14 Flugzeuge Angriff auf Feindkolonnen auf Straße BU9 <i>G1+YS fb-Howein 08.05-09.30</i> <i>G1+GS fb-Weinert 08.05-09.30</i></p> <p>c.) 11 Flugzeuge Angriff auf Westrand Wald QV7c und QW1a <i>G1+YS fb-Howein 13.35-15.25</i> <i>G1+GS fb-Weinert 13.00-16.10</i></p> <p>d.) 13 Flugzeuge Angriff auf Südausgang Solotschew LV9 - LW3 <i>G1+YS fb-Howein 17.00-18.55</i></p> <p>Maschinen: 48 He 111H-11 Start: 03.40-17.05 Landung: 05.08-18.53 Angriffszeit: 04.34-18.04 in 3600-4000 m.</p> <p>Erfolg: a.) Nordteil des Waldes gut eingedeckt. 1 Explosion erzeugt (vermutlich Munition). b.) Straße mit einzelfahrenden Fahrzeugen beworfen. Besondere Wirkung nicht erkannt. c.) Beide Ziele gut eingedeckt. Im nördl. Wäldchen 1 Explosion zwischen abgestellten Fahrzeugen. d.) Gute Trefferlage im Süd- und Mittelteil. Beim Abflug 4 Brände in Häusern und 2-3 Explosionen beobachtet. In den großen Häusern in Ortsmitte mehrere Volltreffer.</p>	<p>a.) wolkenlos, dunstig b.) dünne Wolkendecke in 4000 m. c.) 10/10 in 3700 m d.) 10/10 in 3900-4000 m.</p> <p>25 SC 250 78 SD 250 137 SC 250 = 66.250 kg</p>	<p>Abwehr: a.) % b.) wenig schwere Flak c.) mittlere und schwere Flak, sehr schlechtliegend. d.) wenig mittlere und schwere Flak, gutliegend.</p> <p>Aufklärung: a.) % b.) weiße, rote und orange Leuchtzeichen aus ostw. Häusern Staraja Rjabina BU8 und hart südl. Straße BU9c - GU6. 09.25 Uhr feindl. Luftangriff auf Krasnograd von 11 Flugzeugen. Bombenlage etwa 2 km vor der Stadt bis in die Stadt. c.) einzelne Fahrzeuge auf Straße westl. der Waldstücke. Westl. Straße ein weißes Tuchzeichen. d.) Flakstellung westl. und ostw. Sapowka JW9.</p>	<p>1 Flugzeug nach Stadt Absturz aus ungeklärter Ursache. Flugzeug G1+DR Aufschlagbrand. Besatzung: Lt. Ness FF Ofw. Grodd BO Uffz. Umbach BF Uffz. Stiewe BM Fw. Kraft BS</p> <p><i>He 111H-11 G1+DR (110066)</i> <i>12 km südl. Dnjepropetrowsk</i> <i>Aufschlagbrand nach Start zum Feindflug</i> <i>s. NVM</i></p> <p><i>G1+FD fb-Goertzen - 0630 0705, FF</i> <i>Lt. Steinmann, Überführung Poltawa - Charkow</i></p> <p><i>G1+CT fb-Goertzen - 0810 0900, FF</i> <i>Lt. Steinmann, Überführung Charkow - Dnepro-Süd</i></p>
9.8.1943 Stalino	<p>1026. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel)</p> <p>Auftrag: Bekämpfung von rollenden Material auf Strecke Woronesh 9235 - Schtschigry 6225 und Strecke Waluiki 8171 - Kastornoje 8217.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.35-18.40 Landung: 20.55-21.45 Angriffszeit: 20.00-20.35 Höhe: 2700-3500 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Uljanowka 7166. Bombenlage auf Gleisanlagen südl. Bhf. ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Wolokonowka 7163. Bombenlage im Bhf. ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Bibikino 71482. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen und Flakstellungen. Zwei kleine Brände am Ostrand des Bhfs. Angriff auf Bhf. Nowy Oskol 71293. Gute Bombenlage auf Gleisanlagen im Bhf. 1 mittlere Explosion.</p>	<p>...bewölkung 9-10/10, Untergrenze am Donez 3800 m, nach Norden absinkend auf 2600 m. Sicht 3 km. Dunstig.</p> <p>20 SC 250 100 SD 50 12 LC 50F 270 B1EL = 10.870 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Flak aller Kaliber aus Waluiki 8171, Wolokonowka 7163 und Nowy Oskol. Leichte und mittlere Flak aus Bibikino und Towoloschanka 71452.</p> <p>Aufklärung: %</p>	<p>Aus dem Bhf. Gorlowka wurde ein Flugzeug mit mittlerer Flak in 300 m Höhe beschossen.</p>

10.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1027.-1029. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 15 Flugzeuge Angriff auf Bhf. und Ortsteil 1 km um Balakleja 6063 <i>G1+HT fb-Goertzen - 0420 0615, FF Lt. Steinmann, Front bei Charkow, Danz, Sihler abgestürzt</i></p> <p>b.) 13 Flugzeuge Angriff auf Südwestrand Wald WZ1b <i>G1+FD fb-Goertzen - 1135 1325, FF Lt. Steinmann, Front bei Charkow</i></p> <p>c.) 11 Flugzeuge Angriff auf VZ2a <i>G1+FD fb-Goertzen - 1710 1845, FF Lt. Steinmann, Front bei Charkow</i></p> <p>Maschinen: 39 He 111H-11 Start: 04.22-17.08 Landung: 06.16-18.55 Angriffszeit: 05.31-17.59 Höhe: 1500-4200 m.</p> <p>Erfolg: a.) Trefferlage im Bhf. und Gleisanlagen und Häusern nördl. des Bhf. Im Bahnhofsgelände 2 Explosionen. b.) Trefferlage im befohlenen Ziel ohne besonders beobachtete Wirkung. c.) Beide Straßenseiten Südwestteil Ort mit Bomben gut eingedeckt. In südl. Häuserreihe mehrere Brände.</p>	<p>a.) wolkenlos b.) 10/10 bis auf etwa 1600 m herabsinkend. c.) Geschlossene Wolkendecke in 2300-2500 m. Regen, schlechte Sicht.</p> <p>16 SC 500 108 SC 250 71 SD 250 = 52.750 kg</p>	<p>Abwehr: a.) 2 Jäger ohne Angriff. b.) schwere und mittlere Flak aus Richtung Wesseloje VY3. c.) %</p> <p>Aufklärung: a.) Bhf. nicht belegt. b.) weiße Leuchtzeichen am Weg westl. des Zieles. SW des Waldstücks 3 Panzer an der Wegegabel (vermutlich eigene). c.) 2 Fahrzeuge auf Weg Ortschaft. Fahrtrichtung von Osten nach Westen.</p>	<p>a.) 2 Flugzeuge wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben gelandet.</p> <p>a.) 2 Flugzeuge durch Zusammenstoß am Platz bei Rückkehr vom Feindflug durch Aufschlagbrand zerstört. Flugzeug G1+LT. Besatzung: Lt. Sihler FF Ofw. Herchenröder BO Uffz. Hoffarth BF Uffz. Kahlenbley BM Gefr. Dickhaus BS</p> <p>Flugzeug G1+BD Uffz. Danz, Heinz FF Uffz. Rinne, Heinz BO Uffz. Schäfer, Eugen BF Uffz. Malzburg, Ewald BM Ogefr. Schröter, Heinz BS</p> <p>Beide Besatzungen tot.</p>
10.8.1943 Stalino	<p>1030. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel)</p> <p>Auftrag: Angriff auf rollender Material Strecke Waluiki 8171 - Kastornoje 8217 und Woronesh 9235 - Schtschigry.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 18.35 Landung: 21.10-21.55 Angriffszeit: 19.45-20.30 Höhe: 1900-3300 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben gelandet. Angriff auf Bhf. Posselok 7025. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Ssoloti 71694. Trefferlage im Bhf. auf Gleisanlagen. Durch Brandbomben 1 Bahnhofsgelände abgebrannt. Angriff auf Bhf. Bibikino 71482. Bomben im Bhf. auf Gleisanlagen ohne besondere Wirkung. Angriff auf bhf. Nowyj Oskol 71293. Bombenlage im Bahnhofsgelände und in der Ortschaft. Erfolg wegen schlechten Wetter nicht erkannt.</p>	<p>Anflug bis Front wolkenlos, ... der Front 8-10/10 in 2500-3000 m. Gesamtstrecke starker Dunst, schlechte Sicht.</p> <p>20 SC 250 70 SD 50 10 LC 50FE 225 B1EL = 9.225 kg.</p> <p>244.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Schwere Flak Troitzkoje 8012. 4-5 Batterien leichte, 8-10 Batterien mittlere und 1 Batterie schwere Flak aus Wolokonowka 7163. Flak aller Kaliber aus Nowyj Oskol. 1 Jäger bei 7064 mit Angriff. 2 Jäger mit Angriff bei 7049 (Dämmerung).</p> <p>Aufklärung: Bahnlinie Waluiki - Wolokonowka 7163 kein Verkehr. Scheinflughafen bei 70454 (mehrere grellweiß blinkende Lampen).</p>	<p>Die auftretenden einmotorigen Jäger mit Sternmotor müssen blinflugfähig sein, da im Jäger Start- und Landaum Dämmerung sehr starker Dunst und Bewölkung herrschte.</p> <p>1 Flugzeug G1+JY Gefechtsverlust über Feindgebiet. Flugzeug wurde Dämmerungs- bzw. Nachtjäger angegriffen. Aufschlagbrand der Maschine bei Borowaja 70642 beobachtet. 2 Fallschirme wurden schwebend gesehen. Besatzung: Uffz. Hilt FF Uffz. Riegler BO Ogefr. Ritschel BF Ogefr. Deufel BM Uffz. Tschautscher BS</p>
11.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1031. Einsatz</p> <p>Auftrag: Angriff auf Isjum, Ostteil <i>G1+HR fb-Deiml 06.10-07.50 (Angriff auf Stadt Isjum, starke Flakabwehr)</i> <i>G1+YS fb-Howein 06.10-07.55</i></p> <p>Maschinen: 11 He 111H-11 Start: 06.10 Landung: 07.50 Angriffszeit: 07.06-07.07 Höhe: 3500 m.</p> <p>Erfolg: Bomben lagen in großen Gebäuden ostw. des Bahnhofs. Besondere Wirkung nicht erkannt.</p>	<p>Um 1000 m dünne aufgerissene Schichtbewölkung. In etwa 4000 m 10/10.</p> <p>2 SC 500 53 SC 250 = 14.250 kg</p>	<p>Abwehr: schwere und mittlere Flak gutliegend. Im Anflug schwere Flak sud Südosten.</p> <p>Aufklärung: Auf Straßen im Ort Lkw-Verkehr.</p>	<p>1 Maschine durch Flakbeschuß Notlandung im Pl.Qu. 6076.</p> <p><i>He 111H-11 (110045) 7./K.G. 55 Flak. Pl.Qu. 60769 30% F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.20</i></p> <p>1 Flugzeug infolge Flakbeschuß Bruchlandung am Platz.</p>

11.8.1943 Stalino	1032. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel) Auftrag: Bekämpfung von rollenden Material auf Strecke Waluiki 8171 - Kastornoje 8217. Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 20.05-20.25 Landung: 22.35-24.00 Angriffszeit: 21.35-22.15 Höhe: 2600-4000 m. Erfolg: Angriff auf Hp. Injutin 8129. Bomben auf Gleisanlagen im und auf westl. Bhf. Besondere Wirkung nicht erkannt. Angriff auf Alexejewka 8145. Bomben in Flakstellungen ohne Wirkung. Angriff auf Bhf. Chlewischtsche 8147. Bombenlage im Bhf. 1 kleiner Brand. Angriff auf Bhf. Waluiki-Süd und Waluiki-Nord. Bombenlage auf Gleisanlagen und in Gebäuden. Keine besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Raj 71661. Trefferlage im Bhf. Bombenwurf auf einen Häuserbrand bei Tschernjanka 71224. Angriff auf Bhf. Golofejewka. Bombenlage in einem Zug, Lok Richtung Nord. 5 Wagen wurden zerstört und die Lok wahrscheinlich beschädigt. Wegen Schlechtwetter Abwurf eines Flugzeuges im Raum von Kastornoje 8217.	8-10/10 in 2600-3000 m, Mond 10/16, Feuersicht 25-30 km. 24 SC 250 84 SD 50 12 LC 50F 270 B1EL = 11.070 kg 288.000 Flugblätter abgeworfen.	Abwehr: Schwere Flak aus Ostrogoschsk 9113 und Alexejewka 8145. Leichte und mittlere Flak aus Chlewischtsche 8147. Flak aller Kaliber aus Waluiki 8171. 1 Flakzug im Bhf. Golofejewka 72863 (leichte und mittlere Flak). Aufklärung: Bhf. Chlewischtsche 8147 zwei abgestellte Wagenreihen. Bhf. Golofejewka 72863 1 Zug u.D. Lok Richtung Nord mit ca. 60 Wagen.	Leuchtfeuer „Rose“ gab heute als Kennung YO nicht wie bisher ZK.
12.8.1943 Dnjepropetrowsk	1033.-1035. Einsatz Auftrag: a.) 14 Flugzeuge Angriff auf Südteil Bogoduchow FY1a <i>G1+HR fb-Deiml 07.50-09.40 (Dorf Bogoduchow, m. Flak)</i> <i>G1+YS fb-Howein 07.50-09.40</i> b.) 14 Flugzeuge Angriff auf Südteil Bogoduchow FY1a <i>G1+HR fb-Deiml 12.00-13.45 (Dorf Bogoduchow, m. Flak)</i> <i>G1+YS fb-Howein 12.00-13.50</i> c.) 13 Flugzeuge Angriff auf Bogoduchow FY2a <i>G1+HR fb-Deiml 16.40-18.25 (Dorf Bogoduchow, m. ...)</i> <i>G1+YS fb-Howein 16.40-18.30</i> Maschinen: 41 He 111H-11 Start: 07.50-16.40 Landung: 09.40-18.30 Angriffszeit: 08.55-17.47 Höhe: 3700-4200 m. Erfolg: a.) Bomben in Stadtmitte. Volltreffer in großen Gebäuden am Platz. Genaue Wirkung wegen starker vorhandener Rauchentwicklung nicht erkannt. b.) Sehr gute Trefferlage. 4-5 Häuserbrände. 1 Explosion. c.) Befohlenen Ziehl sehr gut eingedeckt. Nach Wurf eine Detonation im Häuserviertel.	a.) 2-3/10 ... 1800-2000 m, Sicht 15-20 km. b.) 2-3/10 in 2000-2500 km. c.) wolkenlos, dunstig, Sicht um 20 km. 91 SC 500 60 SC 250 = 60.500 kg	Abwehr: a.) mäßig schwere Flak b.) wenig schwere Flak c.) mittlere und schwere Flak gutliegend, 3 Jäger ohne Angriff. Aufklärung: a.) Wäldchen NZ1 15-20 Lkw. FZ5 Panzerspuren. Straße DX7 - EX7 ca. 20 Lkw. Auf Straße Nordteil Stadt 3 abgestellte Fahrzeuge. b.) HZ5-6 und HY7 Fahrzeugansammlungen. Straße HW7 nach GW9 20 Fahrzeuge Richtung Bogoduchow. EW8 ostw. Straßengabelung 1 schwere Flakbatterie. Aus Bogoduchoff Richtung Nordost beiderseits des Baches fahrende Kolonnen. c.) HZ1c weiße Leuchtskugeln. Im Süden der Stadt Bogoduchoff zwei Batterien schwere Flak. Truppenbewegungen aus der Stadt in Richtung NO, nördl. Bachseite.	c.) 1 Flugzeug durch Flakabwehr leicht beschädigt. Im Qu. 50724 schoss beim Anflug eigene Flak 2 Schüsse vor die Kanzel. Eigene Höhe 2300 m, Uhrzeit 17.17 Uhr.
12.8.1943 Stalino	1036. Einsatz Auftrag: Bekämpfung von rollenden Material auf Strecke Waluiki 8171 - Kastornoje 8217. Maschinen: 5 He 111H-16 Start: 20.00-20.08 Landung: 22.15-00.15 Angriffszeit: 21.05-22.05 Höhe: 1200-4300 m Erfolg: Angriff auf Bhf. Prinzewka 71692. Bombenlage im Bhf. ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Wolokonowka 71631. Bombenlage ostw. Bhf. Im Ort ein mittlerer Gebäudebrand. Angriff auf Bhf. Nowy Oskol 71293. Gute Trefferlage im Bhf. Ein kleiner Brand im Bahnhofsgelände. Angriff auf Bhf. Tschernjanka 71224. Bombenlage zwischen 3 abgestellten Wagenreihen. Im Ostteil des Bhfs. geriet 1 Lagerschuppen in Brand. Angriff auf bhf. Stary Oskol 7269. Bombenlage im Bhf. auf Gleisanlagen. Eine kleine Explosion. Nach Abflug ein mittlerer Brand im Bahnhofsgelände. Angriff auf Bhf. Gorschetschnoje 82373. Im Ostteil des Bhf. eine große, rote Explosion (wahrscheinlich Öl), anschließend ein mittlerer Brand.	Wolkenlos, Sicht 15 km, Feuersicht 40 km, Mond 10/16. 20 SC 250 70 SD 50 10 LC 50F 225 B1EL = 9.225 kg 240.000 Flugblätter abgeworfen.	Abwehr: Flak aller Kaliber aus Wolokonowka 71631, Nowy Oskol 7269. Leichte und mittlere Flak aus Tschernjanka 71224. Aufklärung: Bhf. Tschernjanka drei abgestellte Wagenreihen. Bhf. Gorschetschnoje 2 Wagenreihen. Bei Starobjelsk 8069 Nachtflugplatz mit Flugbetrieb.	

13.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1037.-1038. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 13 Flugzeuge Angriff auf Bogoduchoff FY1a <i>G1+YS fb-Howein 08.25-10.20</i></p> <p>b.) 13 Flugzeuge Angriff auf Kolontajew, Ostteil 4023 <i>G1+KS fb-Howein 17.15-18.45</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 1710 1850, FF Lt. Steinmann, Front bei Charkow</i></p> <p>Maschinen: 26 He 111H-11 Start: 08.25-17.15 Landung: 10.17-18.50 Angriffszeit: 09.39-18.14 Höhe: 2300-4000 m.</p> <p>Erfolg: a.) Bomben im Zielraum ohne besonders erkannte Wirkung. Großteil der Einschläge wegen Wolken nicht beobachtet. b.) Bomben auf Straßenmitte und Nordteil des Ziels. 1 kleine Explosion.</p>	<p>a.) in 4000 m 10/10 Schichtbewölkung, 2. Schicht in 2300-2800 m. b.) in 3300 m 8/10, 2. Schicht in 2900 m 8/10</p> <p>75 SC 500 5 SC 250 = 38.750 kg</p>	<p>Abwehr: a.) schwere Flak, mäßig b.) %</p> <p>Aufklärung: a.) % b.) %</p>	<p>a.) 2 Flugzeuge durch Flak leicht beschädigt. b.) %</p>
13./14.8.1943 Stalino	<p>1039. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki 8171 - Sswoboda 9121 - Powerino 2272 und Sswoboda - Woronesh 9235.</p> <p>Maschinen: 7 He 111H-16 Start: 19.55-00.00 Landung: 22.40-02.10 Angriffszeit: 21.15-01.15 Höhe: Tiefflug - 3800 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf bhf. Karatschew 70674. Trefferlage im bhf. auf Gleisanlagen und neben einer Wagenreihe. Angriff auf Bhf. Kolesnikowka 70483. Bombenlage im Bhf. ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Birjutsch 8139. Bombenlage auf Gleisanlagen im Nordteil des Bhfs. Nach Wurf eine mittlere Explosion. Angriff auf Bhf. Ssasimowka 81435. Trefferlage auf Gleisanlagen dicht neben einer abgestellten Wagenreihe. Keine bes. Wurf beobachtet. Angriff auf Bhf. Ostrogoschsk 9114. Bombenlage zwischen 2 Wagenreihen auf Gleisanlagen ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Bolschew 92892. Trefferlage auf 1 Zug u.D. 1/40 Richtung Ost, 1 Zug u.D. 1/20 Richtung West und einer Wagenreihe mit 20 Wagen. Nach Bombenwurf 1 große Explosion. Anschließend fortlaufende Explosionen von Munition. Ein Wagen mit leichtem Flakgeschütz wurde durch Bombentreffer zerstört. Beide Loks durch mehrmaligen Bordwaffenangriff beschädigt. Beim Abflug brannten 4 Wagen. Angriff auf Bhf. Abramowka 1271. Bombenlage im Bhf. und im Ort, ohne besondere Wirkung. Angriff auf Bhf. Tretij Posselok 12723. Gute Trefferlage im Bhf. zwischen 2 Wagenreihen und auf Gleisanlagen. Nach Wurf größere Explosion mit Brand. Angriff auf bhf. Kalmyk 12863. Gute Trefferlage zwischen 2 Wagenreihen und 1 Zug 1/30-35. 2 Wagen gerieten in Brand. Lok durch Beschuß beschädigt.</p>	<p>Wolkenlos, von Westen Aufzugsbewölkung in 3000 m, gegen Morgen Dunst, Sicht 5-10 km.</p> <p>28 SC 250 112 SD 50 315 B1EL = 12.915 kg</p> <p>336.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: 1 Nachtjäger mit Angriff bei 7067. 1 Nachtjäger ohne Angriff bei 8033. Nachtjäger im Raum Starobjelsk 8069. Schwere Flak und Scheinwerfer aus Sswoboda 9121. Leichte Flak aus Bolschew 92892. Choperbrücke bei 12881 durch schwere Flak geschützt.</p> <p>Aufklärung: Raum Starobjelsk 8069 Nachtjagdgebiet. Bei Starobjelsk wurde ein startender Nachtjäger beobachtet, der durch Richtungsscheinwerfer herangebracht werden sollte.</p>	<p>Uffz. Dede BF 300. Feindflug.</p>

14.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1040.-1042. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 15 Flugzeuge Anfriff auf Nordteil Bannowskij 7087 <i>G1+HS fb-Howein 04.55-06.50</i> <i>G1+GS fb-Weinert 04.50-06.50</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 0445 0655, FF Lt. Steinmann, Front bei Isjum</i></p> <p>b.) 14 Flugzeuge Anfriff auf Wald PYc-d <i>G1+HS fb-Howein 10.40-12.25</i> <i>G1+GS fb-Weinert 10.40-12.35</i></p> <p>c.) 16 Flugzeuge Anfriff auf Westteil Ort BA7 - BB1 <i>G1+HR fb-Deiml 17.15-19.05 (Angriff auf Ort Kotschetowka NW Charkow)</i> <i>G1+HS fb-Howein 17.20-18.55</i> <i>G1+GS fb-Weinert 17.15-19.10</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 1715 1900, FF Lt. Steinmann, Front bei Charkow</i></p> <p>Maschinen: 45 He 111H-11 Start: 04.57-17.17 Landung: 06.52-19.10 Angriffszeit: 06.08-18.26 Höhe: 2000-4200 m.</p> <p>Erfolg: a.) Bomben im befohlenen Ziel. Nach Abflug eine Explosion mit weißem Rauchpilz. b.) 3 Flugzeuge Nordrand Ziel, 11 Flugzeuge Nordrand Wald PY8b - 9a. Keine besondere Wirkung erkannt. c.) Bomben im Westteil des Ortes, sehr gute Trefferlage auf Durchgangsstraße Süd-Nord und in Häusern. 2 große Explosionen und mehrere Häuserbrände beobachtet.</p>	<p>a.) wolkenlos, stark dunstig b.) 7/10 in 2800 m, darüber 6-7/10 in 4200 m. c.) 8/10 in 2200-4500 m. In den Wolken Vereisung.</p> <p>23 SC 500 85 SC 250 109 SD 250 = 59.000 kg</p>	<p>Abwehr: a.) wenig schwere Flak, gutliegend. b.) % c.) 4 Jäger mit Angriffen.</p> <p>Aufklärung: a.) % b.) Straße FY1 nach FY9 20-30 Fahrzeuge. c.) Ostteil sehr ausgedehnte Brände.</p>	<p>a.) 1 Flugzeug beim Start Zusammenstoß, verbrannt. Besatzung schwer verletzt (Verbrennungen).</p> <p><i>G1+DR, beim Start Zusammenstoß mit einer anderen Maschine. Besatzung: Fw. Gresens FF - tot Gefr. Schmer BO - verwundet Uffz. Born BF - verwundet Uffz. Büllinger BM - verwundet Ogefr. Teske BS - verwundet s. Verlustliste</i></p> <p><i>He 111H-11 G1+DR (110051) Dnjepropetrowsk, Start zum Feindflug s. NVM</i></p> <p><i>He111H-11 (110051) 7./K.G. 55 Hit an obstruction during take-off. Fl.Pl. Dnepropetrowsk-Süd 100 % F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.20</i></p> <p>c.) 1 Flugzeug durch Jägerbeschuß beschädigt.</p>
14./15.8.1943 Stalino	<p>1043. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel)</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki 8171 - Sswoboda 9121 - Powerino 2272 und Waluiki - Front.</p> <p>Maschinen: 5 He 111H-16 Start: 20.50-21.00 Landung: 23.45-01.00 Angriffszeit: 22.05-23.15 Höhe: Tiefflug und 2000 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Chlewischtsche 81471 und Bhf. Birjutsch 81394. Bombenlage in der Bahnhöfen auf Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Nikolajewka 81524. Trefferlage im Bhf. zwischen 2 abgestellten Wagenreihen. Nach Wurf 2 kleine Brände. Angriff auf Bhf. Alexejewka 8145 und Bhf. Ostrogoshsch 9114. Gute Trefferlage auf Gleisanlagen im Bhf. ohne besondere Wirkungsbeobachtung. Angriff auf Bhf. Perwyj Schaninskij 02833. Gute Bombenlage zwischen 1 Zug u.D. Richtung Ost und 1 Zug u.D. Richtung West. Mehrmaliger Bordwaffenangriff. Mit Beschädigung beider Loks ist zu rechnen. Angriff auf 1 Zug ohne Dampf ca. 50 Wagen Richtung Ost im Bhf. Abramowka 1271. Gute Trefferlage im Zug, auf Gleisanlagen und Lagerschuppen. Zwei mittlere Brände in Lagerschuppen und Zug. Angriff auf Bhf. Polowez 12882. Sehr gute Trefferlage in einem Zug 1/60 u.D. Richtung Ost und einem Zug Lokrichtung West. Nach Wurf explodierten im Zug 1/60 5 Wagen (Munition) und im Zug 1/40 10 Wagen mit Munition und brannten. Durch Beschuß beide Loks beschädigt.</p>	<p>Zur Angriffszeit von SW bis Kupjansk 10/10, von Kupjansk bis Sswoboda rasch abnehmend von 2500-3500, 2-3/10, im Osten wolkenlos, Sicht 10-15 km, Feuersicht 30-40 km.</p> <p>160 SD 70 225 B1EL = 11.200 kg.</p> <p>248.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Bhf. Nikolajewka 8152 zwei Wagenreihen. 1 Zug mit mittlerer und leichter Flak 2 km südl. Bhf. Mandrowo.</p> <p>Aufklärung: Auf Straße Starobjelsk 8069 - Schulginka 8086 eine Kraftwagenkolonne mit ca. 20-25 Kfz. in Richtung Süd fahrend. Bei 9039 oder 9047 Flugplatz mit Nachtflugbetrieb. Sämtliche Lichter wurden bei Annäherung gelöscht. Flugplatz Alexejewka 8145 vermutl. Nachtflugbetrieb (Nachtjäger).</p>	<p>Um 20.23 un 23.00 Uhr Fliegeralarm ohne Bombenwurf.</p>

15.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1044.-1045. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 18 Flugzeuge Angriff auf Ostteil Ssenitschewo FT1 <i>G1+HR fb-Deiml 04.50-06.35 (Ssentschew, SO Isjum, Jäger und Flak, 8 Treffer)</i> <i>G1+HS fb-Howein 04.55-06.45</i> <i>G1+GS fb-Weinert 04.50-06.45</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 0450 0635, FF Lt. Steinmann, Front bei Isjum</i></p> <p>b.) 16 Flugzeuge Angriff auf Raum UB7d bis UC1b <i>G1+GR fb-Deiml 10.20-12.30 (nördl. Ch.-Rogan Angriff auf Bereitstellungen)</i> <i>G1+HS fb-Weinert 10.20-12.10</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 1020 1215, FF Lt. Steinmann, Front bei Charkow</i></p> <p><i>G1+BT fb-Goertzen - 1645 1835, FF Lt. Steinmann, Front bei Isjum</i></p> <p>Maschinen: 34 He 111H-11 Start: 04.50-10.20 Landung: 06.33-10.12 typ Angriffszeit: 05.51-11.31 in 4000-4300 m.</p> <p>Erfolg: a.) Gute Trefferlage im befohlenen Raum. Ziel gut eingedeckt. b.) Bombenlage westl. des Bahnknies (1 große Explosion verursacht) und hart ostw. der Bahn in erkannten frisch aufgeworfenen Feldstellungen.</p>	<p>a.) Ziel wolkenlos, gute Sicht. b.) 2-3/10 Cumulus in 2000 m, klar.</p> <p>1 SC 500 110 SD 250 53 SC 250 = 40.750 kg.</p>	<p>Abwehr: a.) schwere Flak gutliegend. 4-6 russische Jäger. b.) %</p> <p>Aufklärung: a.) % b.) Am Ziel ostw. des Bahnknies in frischen Feldstellungen Mündungsfeuer beobachtet.</p>	<p>b.) 1 Flugzeug abgebrochen und mit Bomben im E-Hafen gelandet. a.) 2 Flugzeuge mittlere Beschädigung durch Flak.</p>
15.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1046. Einsatz</p> <p>Auftrag: Angriff auf Südrand Wald FT2-3 <i>G1+GR fb-Deiml 16.45-18.30 (Wald bei Ssentschew, starke Flak, eigene Jäger)</i> <i>G1+YS fb-Howein 16.45-18.30</i> <i>G1+HS fb-Weinert 16.45-18.35</i></p> <p>Maschinen: 18 He 111H-11 Start: 16.45 Landung: 18.30-18.35 Angriffszeit: 17.55 Höhe: 4300-4500 m.</p> <p>Erfolg: Gute Trefferlage im befohlenen Ziel. Besondere Wirkung nicht erkannt.</p>	<p>wolkenlos, dunstig</p> <p>1 SC 500 89 SC 250 = 22.750 kg</p>	<p>Abwehr: Schwere gutliegende Flak</p> <p>Aufklärung: FT6b eine Flakbatterie. In Sslawjansk starke Explosionen, vermutlich feindl. Bombenangriff.</p>	

15./16.8.1943 Stalino	<p>1047. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel)</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki 8171 - Sswoboda 9121 - Powerino 2272 und Waluiki - Kastornoje 8217.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 21.47-22.07 Landung: 23.25-02.15 Angriffszeit: 23.25-00.15 Höhe: 1000, 2400 und 3000 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Chlewischtsche 8147. Bombenlage in Sprit- oder Ölzug (30-40 Wagen). 1 große Explosion. Brand breitete sich über den ganzen Zug aus und steckte einen danebenstehenden Zug (ca. 20 Wagen) in Brand. Nach Bombenwurf auf abgestellte Wagenreihe im Nordteil 1 kleine Explosion. 1 Flugzeug Abwurf auf Bhf. Alexejewka 8145 und Bhf. Matoma 81452. Treffer in Bhf. und Glesianlagen. Abwurf auf 1 Zug u.D. etwa 1 km ostw. Matoma 81452. Bomben lagen etwa 30-50 m neben Zug. 1 Flugzeug Abwurf auf Bhf. Ostrogoschsk 9114 und Bhf. Injutin 8129. Restbomben auf brennenden Ölzug Bhf. Chlewischtsche 8147. 1 Flugzeug Angriff auf 2 Züge 1/40 Richtung Ost und West und 1 Wagenreihe mit 60 Wagen im Bhf. Perwyj Schaninskij 0286. 2 Explosionen in den Zügen. Nach Bombenwurf Nachtjägerangriff von hinten, der die Maschine rammte. Linke Dämpfungsfäche weggefliegen. Nachtjäger durch Bombensplitter und Bordwaffenbeschuß bestimmt getroffen, schwarze Rauchfahne. Notlandung oder Aufschlagbrand nicht beobachtet. 1 Flugzeug Angriff auf stehenden Zug 1/50 Lokrichtung Ost bei 12862. 15-20 Wagen explodierten und brannten (Munition). Angriff auf stehenden Zug 1/60 Lokrichtung West bei 12862, ca. 30 Wagen brannten und explodierten. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Gorschetschnoje 82373. Bombenlage auf einer Wagenreihe 0/40 und 1 Zug u.D. 1/50 Richtung Nord. Nach Wurf mehrere Explosionen mit einem dicken dunklen Rauchsäule bis 300 m Höhe. Lok wahrscheinlich vernichtet. Genaue Beobachtungen wegen starkem Qualm nicht möglich.</p>	<p>Zur Angriffszeit Strecke Waluiki - Nowi Oskol und westl. davon 10/10, Untergrenze 1800 m, Obergrenze 2200 m, nach Norden langsam abnehmend bis 6/10. Sicht 10 km, Feuersicht 50 km.</p> <p>96 SD 70 270 B1EL 96 SD 70 = 13.640 kg</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Bhf. Alexejewka leichte Flak. Bhf. Perwyj Schaninskij MG- und Nachtjäger mit MG. Eigene Maschine gerammt. Linke Dämpfungsfäche mit linkem Höhenruder weggefliegen. Nachtjäger durch explodierende Bomben und mehrere Feuerstöße mit MG 131 getroffen, schwarze Racuhfahne, im Tiefflug unter eigener Maschine nach rechts weggedreht. Notlandung oder Aufschlag nicht beobachtet, da eigene Maschine havariert.</p> <p>Aufklärung: Bhf. Chlewischtsche 8147 ein Ölzug 1/30, ein Zug 1/20 und im Nordteil zwei Wagenreihen 50-60 Wagen. 1 Zug Richtung West (1/40 G-Wagen) ostw. Bhf. Matoma 81452.</p>	<p>Gerammte Maschine glatt im Einsatzhafen gelandet.</p>
16.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1048.-1050. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 18 Flugzeuge Angriff auf Ortschaft UC9c <i>G1+ES fb-Weinert 04.35-06.20</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 0435 0625, FF Lt. Steinmann, Front bei Charkow</i></p> <p>b.) 16 Flugzeuge Angriff auf Waldstück FT2d <i>G1+AS fb-Weinert 10.00-11.50</i> <i>G1+BT fb-Goertzen - 1005 1205, FF Lt. Steinmann, Front bei Isjum</i></p> <p>c.) 15 Flugzeuge Angriff auf Ort Ssenitscheno FT2 <i>G1+AS fb-Weinert 13.50-17.50 (Landung Stalino)</i></p> <p>Maschinen: 49 He 111H-11 Start: 04.35-13.50 Landung: 06.20-15.35 Angriffszeit: 05.44-15.02 Höhe: 4200-4500 m.</p> <p>Erfolg: a.) Bombelage in Häuserreihen und auf Straße. Mehrere Häuser zerstört. 1 große Explosion. b.) Infolge Wetterlage Ausweichsziel (Ortschaft BR5) angegriffen. Bombenlage im Ost- und Südostteil des Ortes. 2 weiße Rauchpilze beobachtet. c.) Erfolg wegen Wolken nicht beobachtet. Bomben lagen im Ziel.</p>	<p>a.) Ziel wolkenlos, Strecke 3/10 in 3000 m. b.) Hauptziel 10/10, Ausweichsziel 6-8/10 Quellbewölkung in 2000-4500 m. c.) Beim Anflug 3-6/10, am Ziel 9/10 in 2600-5000 m.</p> <p>a.) 15 SC 500 45 SC 250 5 SD 250 = 22.500 kg b.) 21.500 kg c.) 18.750 kg = 62.750 kg</p>	<p>Abwehr: a.) Starke mittlere und schwere Flak schlechtliegend. b.) und c.) keine</p> <p>Aufklärung: a.) Flakstellungen am Platz und Ort Rogan belegt. Ostrand Panzerwerk weiße Leuchtkugeln. b.) % c.) %</p>	<p>a.) 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen. Bomben im Notwurf. b.) 1 Flugzeug wegen techn. Störung abgebrochen.</p>

16./17.8.1943 Stalino	<p>1051. Einsatz</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Waluiki 8171 – Kupjansk 7041, Waluiki – Sswoboda 9121 und Millerowo – Kantemirówka 9043.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 22.30-22.45 Landung: 01.32-02.30 Angriffszeit: 23.30-01.30 Höhe: Tiefflug – 3000 m.</p> <p>Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Krassny Liman 7922. Erfolg nicht erkannt. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Krassnosserowka 9914. Bombenlage auf Gleisanlagen und Lagerhallen. In den Hallen 1 mittl. Brand. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Tschumbar 8062. Nach Bombenwurf eine mittlere Explosion mit anschließenden Brand. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Alexejewka 81453. Bombenlage wegen Dunkelheit und tiefen Wolken nicht zu beobachten. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Melowoje 0054, Bhf. Shurawka 9028 und Bhf. Mitrofanowka 9022. Bomben lagen in den angegriffenen Zielen. In Bhf. Melowoje ein kleiner Brand. 1 Flugzeug Angriff auf 1 Zug 1/30 u.D. Richtung Ost bei 21181. Bombenlage gut im Zug, etwa 10 Wagen wurden zerstört. Angriff auf 1 Zug u.D. 1/40 Richtung Ost bei 21152. Gute Trefferlage im Zug. Etwa 10 Wagen zerstört. Angriff auf 1 Zug u.D. 1/40-50 Richtung Nord im Südausgang des Bhf. Powerino 2272. Sehr gute Trefferlage im Zug. Der Zug explodierte mit einer etwa 800 m hohen Feuersäule. Laufende Explosionen von Munition wurden noch bis 1 Stunde nach Bombenwurf beobachtet. Mit der vollständigen Vernichtung des Zuges ist zu rechnen.</p>	<p>Raum Kupjansk – Waluiki 10/10, Untergrenze 800-1000 m, Obergrenze bis 4000 m, nach Osten teilweise auf 6-8/10 zurückgehend. Sicht 2-4 km, Feuersicht 30 km.</p> <p>96 SD 70 96 SD 50 270 B1EL = 11.790 kg.</p> <p>288.000 Flugblätter abgeworfen.</p>	<p>Abwehr: Schwere Flak Rossosch 9181. Flak aller Kaliber aus Powerino 2272. Nachtjäger auf Strecke Urjupinsk – Nowonikolajewskaja 21131.</p> <p>Aufklärung: 1 Zug u.D. Richtung Ost bei 21181. 1/40 Richtung Ost bei 21152. Bhf. Powerino 2272 zwei Wagenreihen mit ca. 100 Wagen. Südausgang Bhf. Powerino 2 Züge u.D. 1/40-50 Richtung Nord.</p>
17.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1052.-1054. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 18 Flugzeuge Angriff auf Wald FT7d <i>G1+YS fb-Howein 04.00-05.50</i> <i>G1+NT fb-Goertzen - 0400 0555, FF Lt. Steinmann, Front bei Isjum</i></p> <p>b.) 13 Flugzeuge Angriff auf Wald GV2a <i>G1+YS fb-Howein 09.30-11.25</i> <i>G1+NT fb-Goertzen - 0930 1125, FF Lt. Steinmann, Front bei Isjum</i></p> <p>c.) 16 Flugzeuge Angriff auf Wald FU2a <i>G1+YS fb-Howein 13.50-15.45</i> <i>G1+GS fb-Weinert 13.45-15.40</i> <i>G1+KT fb-Goertzen - 1345 1545, FF Lt. Steinmann, Front bei Charkow</i></p> <p>Maschinen: 47 He 111H-11 Start: 04.00-13.45 Landung: 05.50-15.55 Angriffszeit: 05.07-15.07 Höhe: 4000-4800 m.</p> <p>Erfolg: a.) Bomben im Ziel und in Flakstellungen ostwärts Passeka FT8c b.) Einschläge in und bei einer Flak- und drei Ari-Stellungen. Eine mittlere Explosion verursacht. 5 Flugzeuge Abwurf auf FU5c. Es entstand eine große Explosion. c.) Bomben im Ziel. Nach Wurf 2 kleine Explosionen.</p>	<p>a.) - c.) wolkenlos</p> <p>1 SC 500 120 SD 250 104 SC 250 = 56.500 kg.</p>	<p>Abwehr: a.) Schwere Flak, 2 Jäger mit hartnäckigen Angriffen (wahrscheinlich Typ Brewster Buffalo) b.) schwere Flak, 4-6 Jäger mit Angriffen. c.) Mäßig schwere Flak</p> <p>Aufklärung: a.) GT7d, 8a und FT8c Flakstellungen. Waldstück ET9 weiße Leuchtzeichen. Im Zielraum 1 Jäger Aufschlagbrand (wahrscheinlich russ.) b.) FU1 bis 4 weiße Leuchtzeichen. c.) Auf Waldweg Zielraum von Ost nach West fahrende Panzer. Zahl nicht festgestellt. FT7d 10-20 Lkw. FT7c an Straße Ssinka – Kamenka fahrende Panzer. Weiße Rauchzeichen hart westl. Wald.</p> <p>c.) 2 Flugzeuge wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben im E-Hafen gelandet. a.) 2 Flugzeuge durch Flak und Jäger leicht beschädigt. Fw. Hüttlich FF durch Jagdbeschuß schwer verletzt.</p> <p><i>He 111H-11 G1+ER (110077)</i> <i>Ssenitscheno, Feindflug</i> <i>s. NVM</i></p> <p><i>He111H-11 (110577) 7./K.G. 55</i> <i>Hüttlich, Fw. Hans WIA due to enemy fire.</i> <i>Ssenitschew 10% F</i> <i>Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.20</i></p> <p>b.) 1 Flugzeug durch Jäger leicht beschädigt. c.) 1 Flugzeug durch Flak leicht beschädigt.</p>

17./18.8.1943 Stalino	<p>1055. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel)</p> <p>Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Kupjansk – 7041 – Waluiki 8171 – Sswoboda 9121.</p> <p>Maschinen: 6 He 111H-16 Start: 22.30-23.50 Landung: 01.00-03.33 Angriffszeit: 00.00-02.24 Höhe: Tiefflug und 2400-2900 m.</p> <p>Erfolg: Angriff auf Bhf. Winniza 7053. Bomben im Bahnhofsgelände ohne besondere Wirkung. Angriff auf 1 Zug u.D. 1/30 Richtung Süd SW Bhf. Topoli 70231. Bombenlage 5-10 m neben Zug. Angriff auf Bhf. Birjutsch 8139 und Bhf. Gniluscha 8153. Bomben lagen in den Bahnhöfen. Wirkung wegen starken Dunst nicht festgestellt. Angriff auf Bhf. Ssassimowka 8143. Bombenlage in der Ortschaft und nordw. der Ortschaft auf Gleisanlagen. Angriff auf Bhf. Sswatowo 80542. Trefferlage im Bahnhof. Angriff auf Bhf. Denoshnikowo 80894. Bombenlage im Ort und Bhf. ohne besondere Wirkungsbeobachtung.</p>	<p>Im Zielraum 10/10 Untergrenze 1800 m, Obergrenze 4000 m, nach West stark auflockernd 4-5/10, starker Dunst, Sicht 3-5 km.</p>	<p>Abwehr: Bhf. Topoli und Scheinanlage neben Bhf. leichte Flak Alexejewka 8145 mittlere und schwere Flak.</p> <p>Aufklärung: 1 Zug 1/30 u.D. Richtung Süd 2 km SW Topoli 70231. 1 Scheinanlage neben der Bahn bei 70224 (Leuchtkugeln, 1 Strohbrand, grünes Licht, daneben 2-3 leichte Flakgeschütze).</p>	<p>1 He 111 Gefechtsverlust über eigenem Gebiet. Nach Funkmeldung beim Angriff Abwehr durch leichte Flak, Flugzeugführer verwundet. Fernspruch des Uffz. Sturm BF um 05.30 Uhr, Flugzeugführer beim Tiefangriff durch Flaktreffer verwundet. Beobachter und Bordschütze über Feindesland abgesprungen. Flugzeugführer, Bordmechaniker und Funker Rückflug nach Stalino. Landung war im Stalino nicht möglich, deshalb Fallschirmsprung bei Nowo Prokowka. Bei Maschine Leiche des Bordmechanikers. Flugzeugführer nach Feldlazarett Awdejewka transportiert. Uffz. Sturm daselbst.</p> <p><i>Besatzung s. Verlustliste: Lt. Matz FF – tot Uffz. Bystricki BO – vermißt Uffz. Winkler BM – tot Ogefr. Staakl BS – vermißt Uffz. Sturm BF</i></p> <p><i>He111H-16 (160911) G1+MY 9./KG 55 Matz, Lt. Ludwig MIA with crew due to Flak. Swobodo 100% F Gen.Qu.6.Abt. (mfm #11)-Vol.20</i></p> <p><i>He 111H-16 G1+MY (160911) Eis.Bek.St. Awdejewka, Feindflug s. NVM</i></p>
18.8.1943 Dnjepropetrowsk	<p>1056.-1058. Einsatz</p> <p>Auftrag: a.) 14 Flugzeuge Angriff auf Waldstück FU5c <i>G1+YS fb-Howein 04.45-06.40 G1+GS fb-Weinert 04.45-06.40 G1+NT fb-Goertzen - 0445 0525, FF Lt. Steinmann, Fahrwerkschaden, Feindfl. abgebrochen</i></p> <p>b.) 11 Flugzeuge Angriff auf Waldstück FU1b-d <i>G1+YS fb-Howein 09.45-11.40 G1+GS fb-Weinert 09.45-11.40</i></p> <p>c.) 13 Flugzeuge Angriff auf Waldstück FU1b-d <i>G1+YS fb-Howein 14.15-16.25 G1+GS fb-Weinert 14.10-16.20 G1+KT fb-Goertzen - 1415 1625, FF Lt. Steinmann, Front am Mius G1+KT fb-Goertzen - 1735 1925, FF Lt. Steinmann, Front bei Isjum</i></p> <p>Maschinen: 38 He 111H-11 Start: 04.45-14.30 Landung: 06.28-16.30 Angriffszeit: 05.58-15.30 Höhe: 4200-4700 m.</p> <p>Erfolg: a.) Bombenlage im befohlenen Ziel. Besondere Wirkung nicht beobachtet. b.) Bomben lagen in und ostw. der Ortschaft. 1 größere Explosion und 1 Brand auf Weg westl. des Ortes erzeugt. c.) Gute Trefferlage im befohlenen Ziel. 1 mittlere Explosion in FU1b nordw. Höhe 218,1 verursacht.</p>	<p>a.) wolkenlos, Sicht 50 km. b.) 3-5/10 in 2000 m, Sicht 50 km. c.) wolkenlos, Sicht 50 km.</p>	<p>a.) wenig schwere Flak schlechtliegend. b.) Zahlreiche schwere Flak gutliegend. c.) schwere Flak, 3 Jäger mit Angriffen.</p> <p>Aufklärung: a.) Feldstellungen im Raum FU7b und FU8a beiderseits der Straße. b.) Artillerie im Raum FT1 beiderseits des Weges. c.) Feldstellungen westl. der Ortschaft.</p>	<p>a.) 1 Flugzeug wegen Motorschaden abgebrochen und mit Bomben gelandet.</p>

18.8.1943 Dnjepropetrowsk	1059. Einsatz Auftrag: 11 Flugzeuge Angriff auf Krassnopolje FV3 <i>Front bei Isjum</i> <i>G1+YS fb-Howein 17.35-19.20</i> Maschinen: 11 He 111H-11 Start: 17.30-17.34 Landung: 19.19-19.45 Angriffszeit: 18.42-18.45 Höhe: 4400-4800 m. Erfolg: Trefferlage im Ziel. Nörtl. und südl. Straßenzug gut eingedeckt. Beim Abflug 1 kleiner Brand beobachtet.	Am Ziel 1/10 in 2000 m. Sicht 10 km. 8 SC 500 47 SC 250 = 15.750 kg.	Abwehr: Schwere Flak schlechtliegend. Aufklärung: Weiße Leuchtzeichen südl. der Ortschaft. Ari-Stellungen im Wald FU5.c. Aufblitzen der Mündungsfeuer beobachtet.	
18./19.8.1943 Stalino	1060. Einsatz (Eisenbahnbek.-Staffel) Auftrag: Eisenbahnbekämpfung Strecke Kupjansk 7041 – Waluiki 8171 – Sswoboda 9121. Maschinen: 3 He 111H-16 Start: 23.18-23.24 Landung: 01.20-02.08 Angriffszeit: 00.35-01.00 Höhe: 2600-3500 m. Erfolg: 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Grennikowka 7025. Bombenlage auf Gleisanlagen und zwischen einer Wagenreihe 0/60 ohne besondere Wirkungsbeobachtung. Angriff auf Bhf. Topoli 7123. Bombenlage im Bhf. 1 Flugzeug Angriff auf Bhf. Alexejewka 8145. Bomben lagen im Bhf. Bomben fielen blind, vermutlich Kurzschluß in der Zünderbatterie. Im Ort entstanden durch Brandbomben 2 mittlere Brände.	3-4/10 in 2000 m, auflösend, Sicht 10-15 km. 90 SD 70 6 LC 50F 135 B1EL = 6.735 kg 144.000 Flugblätter abgeworfen.	Abwehr: Leichte, mittlere und schwere Flak aus Urasow 8177. Bhf. Alexejewka 8145 und Ostrogoschk 9114 leichte Flak. Aufklärung: Bei 70423 ein Drehscheinwerfer alle 5 Minuten, 30 Sek. drehend.	Von 20.00-22.30 Uhr und 00.10-00.30 Uhr Fliegeralarm am Platz ohne Bombenwurf.
19.8.1943 Dnepro	Goertzen - 0425 0640 - G1+BT, FF Lt. Steinmann : Front am Mius 0910 1115 - G1+BT, FF Lt. Steinmann : Front am Mius 1320 1345 - G1+BT, FF Lt. Steinmann : Motorschaden, Feindfl. abgebrochen			
20.8.1932				
21.8.1943 Dnepro	Goertzen - 0420 0620 - G1+BT, FF Lt. Steinmann : Miusfront 0915 1125 - G1+CT, FF Lt. Steinmann : Miusfront 1450 1635 - G1+DT, FF Lt. Steinmann : Front bei Charkow			
22.8.1943 Dnepro	Goertzen - 0450 0700 - G1+LS, FF Lt. Steinmann : Miusfront 1015 1200 - G1+CT, FF Lt. Steinmann : Front bei Isjum 1420 1610 - G1+GR, FF Lt. Steinmann : Front bei Isjum			
23.8.1943 Dnepro	Goertzen - 0930 1105 - G1+CT, FF Lt. Steinmann, Dnepro - Stalino : Miusfront 1220 1305 - G1+CT, FF Lt. Steinmann : Verlegung Stalino - Dnepro 1730 1925 - G1+CT, FF Lt. Steinmann, Dnepro - Dnepro : Miusfront			
24.8.1943	Goertzen - 1110 1130 - - G1+ED, FF Lt. Steinmann : Verlegung Dnepro - Saporoshje			
25.8.1943 Saporoshje				
26.8.1943				
27.8.1943 Saporoshje	Goertzen - 0510 0710 - G1+ES, FF Lt. Steinmann : Miusfront 1350 1550 - G1+CT, FF Lt. Steinmann : Miusfront			

28.8.1943 Saporoshje	Goertzen - 0525 0720 - G1+BT, FF Lt. Steinmann : Miusfront 0950 1155 - G1+BT, FF Lt. Steinmann : Miusfront 1545 1745 - G1+BT, FF Lt. Steinmann : Miusfront, Höhren abgeschossen	GQM - 8./KG 55 He 111H-11 110082 Ahlers, Rudolf BO Uffz + Hören, Josef FF Uffz + Landmann, Franz BM Uffz + Ribinski, Josef BF Uffz + Sulimma, Friedel BS Gefr + Luftkampf. Bruch 100 % südwestlich Stalino NVM - 9./K.G. 55 He 111H-11 (110061) G1+ES FF Uffz. H Josef Höhren 67185/129 BO Uffz. Rudolf Ahlers 67016/147 BF Uffz. Josef Ribinski 67185/128 BM Uffz. Franz Landmann 67185/196 BS Gefr. Friedel Sulimma 67185/398 Aufschlagbrand nach Beschuß durch russ. Jäger, 60 km SW Stalino
31.8.1943 Saporosche	Goertzen - 0525 0740 - G1+HT, FF Lt. Steinmann : Miusfront 1040 1240 - G1+HT, FF Lt. Steinmann : Miusfront 1555 1750 - G1+HT, FF Lt. Steinmann : Miusfront	

Namentliche Liste

Lfd. Nr.	Dienstgrad und Dienststellung	Akt. z.B.	Ref. Ldw.	Vor- und Zuname	Patent oder Tag der Ernennung	Zugang Datum Voher?	Abgang Datum Wohin?	Bemerkungen
1	Major und Gr.Kdr.	akt.		Willhelm Antrup	1.10.1942 (20a)	19.4.1943 IV./K.G. 55	6.8.1943 Stab/K.G. 55	Kdre. bei K.G. 55
2	Lt. und Adj.	akt.		Wilhelm Hubner	1.11.1941 (663)	8.8.1942 IV./K.G. 55		
3	Oblt. und Major b. St.	akt.		Dieter Gudewig	1.2.1943 (156)	29.5.1942 III./K.G. 53		
4	Lt. und Techn. Offz.	akt.		Karl-Horst Meyer	1.10.1941	7.10.1941 IV./K.G. 55		Seit 25.7.1943 TO bei der Gruppe
5	Oblt. und ...	Kr.O.		Otto Hauser	1.11.1942	5.12.1942 LZA 2/XI		
6	Oberarzt Tr. Arzt	Kr.O.		Dr. Friedrich Lummerich	1.10.1941	10.2.1943 ... Lz. Kdtr. E/34/XI		
7	Major und St.Kpt. 7. Staffel	akt.		Richard Brunner	1.1.1943 (37)	16.4.1943 IV./K.G. 55	6.8.1943 Stab/K.G. 55	Versetzung
8	Hptm. und St.Fhr. 8. Staffel	akt.		Johannes Weber	1.7.1941 (14)	1.3.1943 IV./K.G. 55		27.7.1943 z. St.Kpt. 8. Staffel ernannt
9	Hptm. und St.Kpt. 9. Staffel	akt.		Oskar Dettke	1.1.1943 (143)	1.5.1943 I./K.G. 55	16.8.1943 IV./K.G. 55	Versetzung
10	Oblt. und St.Kpt. Eis.Bek.Staffel	Kr.O.		Franz Schmidt	1.4.1942	14.7.1942 IV./K.G. 55		18.8.1943 Verleihung Ritterkreuz d. EK
11	Oblt. und ... 3. FBK	akt.		Willy Richter	1.8.1942	2.5.1943 IV./K.G. 55		...8.1943 z. Hptm. (Kr.O.) ... RDA 1.9.1942
13	Oblt. und St.Offz.	akt.		Willi Trabitzsch	1.4.1943 (5)	14.6.1943 IV./K.G. 55		6.8.1943 mit d. Führung der 7. Staffel beauftragt
14	Oblt. und St.Offz.			Hans Lemmann	1.6.1943 (183)	21.4.1942 IV./K.G. 55		

15	Oblt. und St.Offz.	akt.	Werner Schmidt	1.4.1942 (620)	15.7.1941 ... 5		16.8.1943 mit der Führung der 9. Staffel beauftragt
16	Oblt. und St.Offz.	akt.	Karl Steigenberger	1.10.1940	17.3.1943 IV./K.G. 55	13.7.1943 tödl. abgest.	Heldenfriedhof Charkow beigesetzt
17	Oblt. und St.Offz.	akt.	Erhard Manzler	1.6.1943 (265)	20.4.1942 IV./K.G. 55		
18	Oblt. und St.Offz.	akt.	Hans-Richard Zandt	1.6.1943 (151)	30.3.1943 IV./K.G. 55		
19	Lt. und St.Offz.	Kr.O.	Hans... Schirkling	1.12.1941	1.3.1943		
20	Lt. und St.Offz.	akt.	Ernst Erjautz	1.11.1941	1.5.1943 I./K.G. 55		
21	Lt. und St.Offz.	akt.	Ludwig Matz	1.11.1941	1.5.1943 I./K.G. 55	18.8.1943 gefallen bei Eis.Bek.Staffel	Heldenfriedhof Stalino beigesetzt
22	Lt. und St.Offz.	Kr.O.	Karl Neß	1.10.1942	1.5.1943 IV./K.G. 55	9.8.1943 tödl. abgestürzt	Heldenfriedhof Dnjepropetrowsk beigesetzt 1.8.1943 z. Hptm. (Kr.O.) befördert
23	Lt. und St.Offz.	Kr.O.	Günter Heistopfer	1.8.1942	21.5.1943 IV./K.G. 55	30.8.1943 Frontfl. Sgr. Aindlinbg.	lt. Urt. Feldger. IV. Fl.Korps v. 30.8.1943 z. Flieger degradiert. Zur Frontflieger- Sammelgruppe Aindlinbg. versetzt.
24	Lt. und St.Offz.	akt.	Herbert Baumgarten	1.12.1942	21.6.1943 IV./K.G. 55		
25	Lt. und St.Offz.	Kr.O.	Harry Kleinhammer	1.11.1942	12.6.1943 IV./K.G. 55		
26	Lt. und St.Offz.	Kr.O.	Heinrich Mink	1.6.1943	1.6.1943 8. Staffel	24.8.1943 10. Flg.Div.	Versetzung
27	Lt. und St.Offz.	Tr.O.	Wilhelm Steinmann	1.4.1942	8.7.1943 IV./K.G. 55		
28	Lt. und St.Offz.	Tr.O.	Hans-Jürgen Windisch	1.12.1942	7.7.1943 IV./K.G. 55	7.8.1943 vermißt	Feindflug n. K... 9. Staffel
29	Lt. und St.Offz.	Tr.O.	Hans-Dieter Sihler	1.6.1943	26.7.1943	10.8.1943 nach Feindflug tödl. abgestürzt	Heldenfriedhof Dnjepropetrowsk beigesetzt.
30	Oblt. und ...Offz.	Tr.O.	Ernst Samek	1.4.1943 (96)	26.7.1943 IV./K.G. 55		
31	Hptm. und Gr.Kdr.	...	Fred Bollmann	ohne	4.8.1943 I./K.G. 100		m.d.W.d.G. als Kdr. bei der Gruppe beauftr.
32	Lt. und St.Offz.	Kr.O.	Albrecht Brauns	1.12.1942	28.8.1943 IV./K.G. 55		
33	Lt. und St.Offz.	Tr.O.	Horst Bümmel	1.6.1943	3.9.1943 IV./K.G. 55		
34	Lt. und St.Offz.	akt.	Isidor Mannes	1.5.1943	5.9.1943 IV./K.G. 55		
35	Reg. Insp. Verw. Beamte	akt.	Emil Raßberg	1.9.1940	1.3.1943 Gen.Kdo. IV. Flg.Korps		
36	Reg. Insp. Verw. Beamte	d.B.	Erich Münz	1.10.1940	14.11.1940 Flg.B...Kdtr. Kassel-Rot...		

Stellenbesetzung (compiled, not in original file):

Kommandeur

Major Wilhelm Antrup bis 6.8.1943

Hptm. Fred Bollmann

7. Staffel

Major Richard Brunner bis 6.8.1943
Oblt. Willi Trabitczsch

8. Staffel
Hptm. Johannes Weber

9. Staffel
Hptm. Oskar Dettke bis 16.8.1943
Oblt. Werner Schmidt

Eis.-Staffel Oblt. Franz Schmidt

Schmitz, Kaspar BS - 9./K.G. 55 - letter to father of Wilhelm Kahnenbley with description of circumstances of his death.
Schmitz himself is missing since the night of 15/16-Apr-1944 (mission against Sarny).

Flugbuch Karl-Horst Meyer, Weinert, Deiml, Goertzen
Stab III./K.G. 55 Flugzeuge:

G1+AD He 111H-11
G1+BD He 111H-11
G1+ED He 111H-6
G1+FD He 111H-14
G1+GD He 111H-6
G1+HD Klemm Kl 35
G1+ND He 111